

XE 35 - 40 - 45 - 50

Технические данные



XE 35 - 40 - 45 - 50 Технические данные

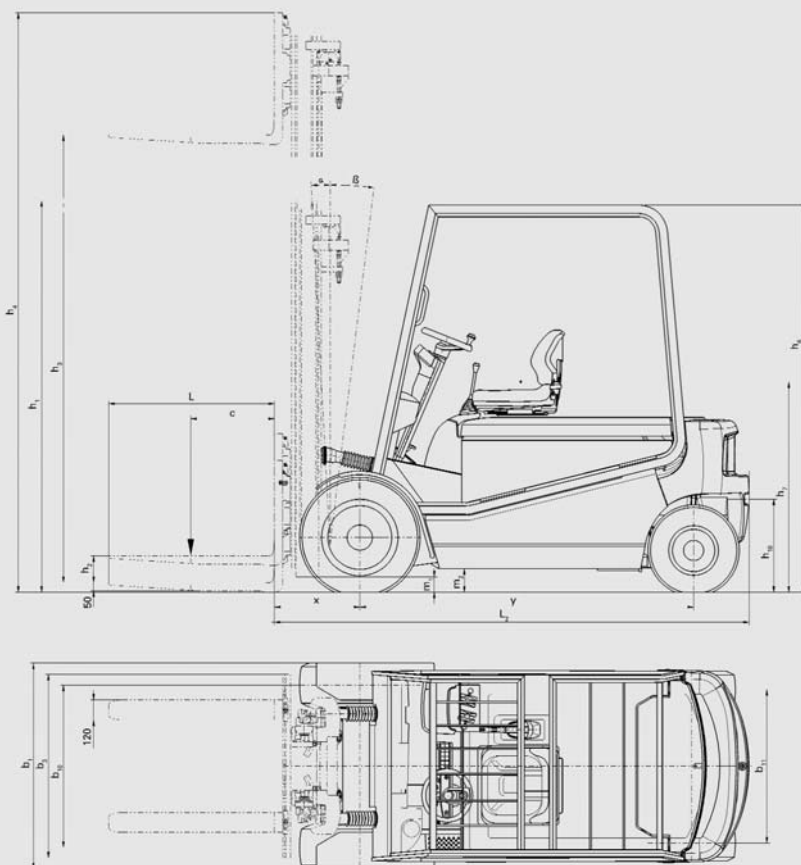
VDI 2198

Характеристики,	1.1	Изготовитель		OM	OM	OM	OM
	1.2	Модель		XE 35	XE 40	XE 45	XE 50
	1.3	Привод: электрический - дизельный - бензиновый - газовый - электрический от сети		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
	1.4	Управление: Ручная буксировка - Пешком - Стоя - Сидячее положение		Сидячее положение	Сидячее положение	Сидячее положение	Сидячее положение
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (т)	3,5 ⁰⁾	4 ⁰⁾	4,5 ⁰⁾	4,9 ⁰⁾
	1.6	Расстояние центра тяжести груза	c (мм)	500	500	500	500
	1.8	Расстояние плоскости вил от переднего моста	x (мм)	492 ³⁾	492 ³⁾	502 ³⁾	502 ³⁾
	1.9	Колесная база	y (мм)	1843	1987	1987	2047
	вес	2.1	Эксплуатационная масса	кг	5671	5977	6263
2.2		Нагрузка на мост при номинальном весе груза передний / задний	кг	8567/904	8966/1011	9755/1013	10452/1042
2.3		Нагрузка на мост без груза передний / задний	кг	2899/2772	2964/3013	3026/3242	3039/3465
Колеса и шины	3.1	Шины: SE = сверхэластичные - PN = pneus		SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾
	3.2	Размеры передних колес		250 - 15 ¹⁾	250-15 ¹⁾	250-15 ¹⁾⁴⁾	28x12,5-15 ¹⁾
	3.3	Размеры задних колес		21 x 8 - 9 ¹⁾	21 x 8 - 9 ¹⁾	21 x 8 - 9 ¹⁾	21 x 8 - 9 ¹⁾
	3.5	Колеса: кол. передних / кол. задних (x = ведущие)		2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)	972 - 1118 (спар.) ⁵⁾	972 - 1118 (спар.) ⁵⁾	972 - 1118 (спар.) ⁶⁾	1104 - 1118 (спар.) ⁷⁾
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)	920	920	920	920
Габаритные размеры	4.1	Наклон подъемной группы вперед / назад	град.	3°/8°	3°/8°	3°/8°	3°/8°
	4.2	Минимальная габаритная высота подъемного устр-ва	h ₁ (мм)	2350	2350	2350	2500
	4.3	Свободный подъем	h ₂ (мм)	80	80	80	80
	4.4	Высота подъема	h ₃ (мм)	3300 ²⁾	3300 ²⁾	3300 ²⁾	3400 ²⁾
	4.5	Максимальная габаритная высота подъемного устр-ва	h ₄ (мм)	4170	4170	4170	4350
	4.7	Высота защитной крыши	h ₆ (мм)	2317	2317	2317	2317
	4.8	Высота сиденья	h ₇ (мм)	1259	1259	1259	1259
	4.12	Высота буксировочного крюка	h ₁₀ (мм)	550	550	550	550
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)	3678	3822	3822	3882
	4.20	Длина, включая зубья вилок	l ₂ (мм)	2678	2822	2822	2882
	4.21	Максимальная ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	1196 - 1520 (спар.)	1196 - 1520 (спар.)	1196 - 1520 (спар.)	1394 - 1520 (спар.)
	4.22	Размеры вилок	s/e/l (мм)	1000/120/50	1000/120/50	1000/130/60	1000/130/60
	4.23	Каретка вилок в соответствии с DIN 15173 Класс / Форма A, B		3-A	3-A	3-A	3-A
	4.24	Ширина каретки вилок	b ₃ (мм)	1190/1520 (спар.)	1190/1520 (спар.)	1190/1520 (спар.)	1190/1520 (спар.)
	4.31	Высота мачт от пола (с грузом)	m ₁ (мм)	117	117	117	117
	4.32	Высота центра шасси от пола (с грузом)	m ₂ (мм)	160	160	160	160
	4.33	Ширина прохода с поддоном 1000x1200 с шириной захвата 1200	Ast (мм)	4002,5	4142,5	4142,5	4211,5
	4.34	Ширина прохода с поддоном 800x1200 с шириной захвата 800	Ast (мм)	4202,5	4342,5	4342,5	4411,5
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	2312	2452	2452	2511	
4.36	Минимальное расстояние точки поворота от осевой линии погрузчика	b ₁₃ (мм)	-	-	-	-	
Характеристика	5.1	Скорость передвижения с грузом/без груза	км/ч	14/16	14/16	13/15	13/15
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/с	0,33/0,46	0,33/0,46	0,28/0,46	0,26/0,39
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/с	0,6/0,45	0,6/0,45	0,6/0,45	0,6/0,45
	5.5	Тяговое усилие (S2 60 мин.) с грузом/без груза	H	3395/4115	3230/4055	3055/3980	2849/3877
	5.6	Макс. тяговое усилие (S2 5 мин.) с грузом/без груза	H	13790/14500	13630/14450	13455/14380	13249/14277
	5.7	Преодолимый наклон (S2 30 мин.) с грузом/без груза	%	5,5/10	5/9	4,5/9	4/8
	5.8	Макс. преодолимый наклон (S2 5 мин.) с грузом/без груза	%	14/25	13/23	11/21	11/21
	5.9	Время ускорения (10 м) с грузом/без груза	с	5,1/4,6	5,5/4,8	5,7/5	6/5,2
	5.10	Рабочий тормоз		Электро-гидравл.	Электро-гидравл.	Электро-гидравл.	Электро-гидравл.
	Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	15	15	15
6.2		Подъемный двигатель, мощность S3 15%	кВт	20	20	20	20
6.3		Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, NO		43536 A	43536 A	43536 A	43536 A
6.4		Напряжение, Емкость аккумулятора K5	В / Ач	80/700	80/840	80/840	80/840
6.5		Масса аккумулятора	кг	1872	2178	2178	2178
6.6		Расход энергии по циклу VDI	кВтч/ч	-	-	-	-
6.7		Рабочее давление	бар	170	170	170	170
Прочее	8.2	Рабочее давление	бар	170	170	170	170
	8.3	Подача масла в оборудование (максимальная)	л/мин.	-	-	-	-
	8.4	Уровень шума на рабочем месте по EN 12053	дБ (А)	74	74	74	74
	8.5	Буксировочный крюк, модель/тип DIN		-	-	-	-
	8.6	Средняя скорость передвижения с грузом/без груза	км/ч	14/16	14/16	13/15	13/15

Приведенные значения носят ориентировочный, а не обязывающий характер и они относятся к стандартной оснастке

0) Фактическая грузоподъемность зависит от положения центра тяжести груза, от типа подъемного устройства, высоты подъема, шин и возможной оснастки
 1) Альтернативные колеса смотри в прилагающейся таблице
 2) Все высоты подъемных устр-в смотри в прилагающейся таблице
 3) С интегральным боковым смещением + 25 мм
 4) Передние шины SE модели XE 45 становятся 28 x 12,5 - 5 для: SX при h3 > 4000мм, DX при h3 > 4050мм, TX при любой высоте подъема h3
 5) Колея пер. колес 1062мм для SEG: SX при 4200 ≤ h3 ≤ 5000, все под. уст-ва TX Колея пер. колес 1118мм для SEG: все Sx и DX колея пер. колес 1241мм

для SEG: все TX Колея пер. колес 1062мм для PNS: SX при 4200 ≤ h3 ≤ 5000, все под. уст-ва TX Колея пер. колес 1241мм для PNG: все SX, DX и TX колея пер. колес 1034мм для CU: все SX и DX колея пер. колес 1080мм для CU: все TX
 6) Колея пер. колес 1104мм для SEG: SX при 4200 ≤ h3 ≤ 5000, все под. уст-ва TX Колея пер. колес 1118мм для SEG: все Sx и DX колея пер. колес 1241мм для SEG: все TX колея пер. колес 1241мм для SEG: все SX, DX и TX колея пер. колес 1034мм для CU: все Sx и DX колея пер. колес 1080мм для CU: все TX
 7) Колея пер. колес 1118мм для SEG: все Sx колея пер. колес 1241мм для SEG: все TX



ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПОДЪЕМНЫХ УСТР-В

		Стандартные (Sx)										2-х ступенчатые Duplex					3-х ступенчатые Triplex											
XE 35	Высота	h_3 мм	3000	3300	3600	3800	4000	4200	4500	4700	5000	-	3050	3250	3450	3650	3850	4050	-	4550	4850	5300	5600	5900	6350	6650	7100	7550
	Минимальная габаритная высота	h_1 мм	2200	2350	2500	2600	2700	2800	2950	3050	3200	-	2250	2350	2450	2550	2650	2750	-	2250	2350	2500	2600	2700	2850	2950	3100	3250
	Максимальная габаритная высота	h_4 мм	3870	4170	4470	4670	4870	5070	5370	5570	5870	-	3900	4100	4300	4500	4700	4900	-	5250	5550	6000	6300	6600	7050	7350	7800	8250
	Свободный подъем	h_2 мм	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	1400	1500	1600	1700	1800	1900	-	1400	1500	1650	1750	1850	2000	2100	2250	2400
XE 40	Высота	h_3 мм	3000	3300	3600	3800	4000	4200	4500	4700	5000	-	3050	3250	3450	3650	3850	4050	-	4550	4850	5300	5600	5900	6350	6650	7100	7550
	Минимальная габаритная высота	h_1 мм	2200	2350	2500	2600	2700	2800	2950	3050	3200	-	2250	2350	2450	2550	2650	2750	-	2250	2350	2500	2600	2700	2850	2950	3100	3250
	Максимальная габаритная высота	h_4 мм	3870	4170	4470	4670	4870	5070	5370	5570	5870	-	3900	4100	4300	4500	4700	4900	-	5250	5550	6000	6300	6600	7050	7350	7800	8250
	Свободный подъем	h_2 мм	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	1400	1500	1600	1700	1800	1900	-	1400	1500	1650	1750	1850	2000	2100	2250	2400
XE 45	Высота	h_3 мм	3000	3300	3600	3800	4000	4200	4500	4700	5000	2950	3050	3250	3450	3650	3850	4050	4350	4650	4950	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7350
	Минимальная габаритная высота	h_1 мм	2200	2350	2500	2600	2700	2800	2950	3050	3200	2200	2250	2350	2450	2550	2650	2750	2300	2400	2500	2650	2750	2850	3000	3100	3200	3300
	Максимальная габаритная высота	h_4 мм	3870	4170	4470	4670	4870	5070	5370	5570	5870	3800	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7500	7800	8100	8400
	Свободный подъем	h_2 мм	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1350	1400	1500	1600	1700	1800	1900	1350	1450	1550	1700	1800	1900	2050	2150	2250	2350
XE 50	Высота	h_3 мм	3000	3100	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4800	-	-	-	-	-	-	-	4350	4650	4950	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7350
	Минимальная габаритная высота	h_1 мм	2300	2350	2500	2650	2750	2850	2950	3100	3200	-	-	-	-	-	-	-	2300	2400	2500	2650	2750	2850	3000	3100	3200	3300
	Максимальная габаритная высота	h_4 мм	3950	4050	4350	4650	4850	5050	5250	5550	5750	-	-	-	-	-	-	-	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7500	7800	8100	8400
	Свободный подъем	h_2 мм	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-	-	-	-	-	1350	1450	1550	1700	1800	1900	2050	2150	2250	2350

ШИНЫ

Тип	Сверхэластичные (SE)		Пневматические (PN)		С обрезиненным ободом (CU)	
	Передние	Задние	Передние	Задние	Передние	Задние
XE 35	7.00 - 15 (спар.)	21 x 8 - 9	250 - 15/18 p.r.	21x8 - 9/16 p.r.	645/300 - 410Z	18x7x12 1/8
	-	-	7.00 - 15/ 12 p.r. (спар.)	21x8 - 9/16 p.r.	-	-
XE 40	7.00 - 15 (спар.)	21 x 8 - 9	250 - 15/18 p.r.	21x8 - 9/16 p.r.	645/300 - 410Z	18x7x12 1/8
	-	-	7.00 - 15/12 p.r. (спар.)	21x8 - 9/16 p.r.	-	-
XE 45	7.00 - 15 (спар.)	21 x 8 - 9	7.00 - 15/12 p.r. (спар.)	21x8 - 9/16 p.r.	645/300 - 410Z	18x7x12 1/8
XE 50	7.00 - 15 (спар.)	21 x 8 - 9	-	-	-	-

XE 35 - 40 - 45 - 50

Дизельные погрузчики с противовесом



Электронная система с использованием технологии MOSFET и передачи данных CANBUS работает быстрее и реагирует на команды с большой точностью, делая машину более чувствительной при выполнении всех функций. Приборная панель с ЖКД позволяет оператору предварительно выбирать условия работы. Водитель может выбирать значения ускорения, торможения и рабочей скорости из двух предварительно заданных возможностей. Дополнительные изменения рабочих параметров машины может выполнять наша служба технической помощи.

Передний привод осуществляется посредством одного электрического двигателя постоянного тока с независимым возбуждением (SEM), который обеспечивает отличные кривые крутящего момента и мощности. **Дисковые тормоза в масляной ванне** не изнашиваются и не требуют обслуживания, они всегда гарантируют отличное торможение и защищены от проникновения пыли и воды. В целях возврата энергии и улучшения торможения, погрузчик также оборудован системой электрического торможения при отпуске педали акселератора.

Шасси было разработано с использованием системы трехмерного автоматизированного проектирования CAD-3D и метода вычисления конечных элементов F.E.M. (Finite Elements Methods), что позволило получить большую жесткость при кручении.



Место водителя создано максимально удобно и позволяет оператору свободно себя чувствовать; удобное сиденье MSG20, усилитель рулевого управления, гидравлические рычаги и ручной тормоз по бокам оператора, широкая подставка для ног обеспечивают лучший контроль за выполняемыми операциями и большую производительность. Полностью подвешенный защитный модуль оператора (**Full Suspended Cab**) сокращает вибрацию до минимума.

Гидравлический рулевой привод и специальный руль небольшого диаметра обеспечивают легкое и более реактивное управление. Необходимое усилие оптимизируется и составляет меньше 0,5 кг.

Благодаря компактности конструкции новый литой **мост с рулевым управлением** выполняет больший угол поворота, меньший радиус разворота и требует меньших рабочих проходов.

Мощный **подъемный двигатель 20 кВт** обеспечивает высокие характеристики. Скорость подъема регулируется непосредственно положением рычагов распределителя, что позволяет оптимально управлять гидравлическими функциями машины и оптимизирует энергетические расходы.

Аккумуляторы 80 В, соответствующие стандартам DIN, емкостью от 500 до 930 Ач обеспечивают максимальную автономию.

Новые **подъемные устройства** обеспечивают лучший обзор и более высокую прочность, а также высокую полезную грузоподъемность и низкие затраты на обслуживание. Автоматическое замедление в конце хода и цепи, установленные в специальные направляющие скольжения, снижают уровень шума во время работы.



Опции: разные шины, защитные решетки груза, наборы фонарей, гидравлические системы, разные варианты защитной кабины оператора и многие другие опции позволяют получить изделие с индивидуальным оформлением. Руководящий принцип при выпуске продукции OM - полная безопасность во время работы погрузчика.

Приведенные здесь технические характеристики имеют ориентировочный характер. Компания OM Carrelli Elevatori оставляет за собой право изменять их без предупреждения.

OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com