

XD XG 15 - 18 - 20

Технические данные



XD XG 15 - 18 - 20 Технические данные

VDI 2198

Характеристики

1.1	Изготовитель		OM	OM	
1.2	Модель		XD 15	XD 18	
1.3	Привод: электрический - дизельный - бензиновый - газовый - электрический от сети		Дизельный	Дизельный	
1.4	Управление: Ручная буксировка - Пешком - Стоя - Сидячее положение		Сидячее положение	Сидячее положение	
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (т)	1,5 ⁰⁾	1,8 ⁰⁾	
1.6	Расстояние центра тяжести груза	c (мм)	500	500	
1.8	Расстояние плоскости вил от передней оси	x (мм)	395 ¹⁾	400 ¹⁾	
1.9	Колесная база	y (мм)	1400	1400	
вес	2.1	Эксплуатационная масса	кг	2610	2870
	2.2	Нагрузка на мост при номинальном весе груза передний / задний	кг	3600 / 480	4100 / 510
	2.3	Нагрузка на мост без груза передний / задний	кг	1140 / 1440	1140 / 1670
Колеса и шины	3.1	Шины: SE = сверхэластичные - CU = с обрезиненным ободом - PN = pneus		SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾
	3.2	Размеры передних колес		6.00-9	21 x 8 - 9
	3.3	Размеры задних колес		5.00-8	18 x 7 - 8
	3.5	Колеса: кол. передних / кол. задних (x = ведущие)		2 (4) x 2	2 (4) x 2
	3.6	Колея передних колес	b10 (мм)	900-1090 (спар.)	950-1090 (спар.)
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	890	890
Габаритные размеры	4.1	Наклон подъемной группы вперед / назад	Град.	3° / 9° ³⁾	3° / 9° ³⁾
	4.2	Минимальная габаритная высота подъемного устр-ва	h1 (мм)	2210	2210
	4.3	Свободный подъем	h2 (мм)	150	150
	4.4	Высота подъема	h3 (мм)	3330	3330
	4.5	Максимальная габаритная высота подъемного устр-ва	h4 (мм)	3905 ⁸⁾	3973 ⁸⁾
	4.7	Высота защитной крыши	h6 (мм)	2095 ⁴⁾	2095 ⁴⁾
	4.8	Высота сиденья	h7 (мм)	1030 ⁵⁾	1030 ⁵⁾
	4.12	Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	-	-
	4.19	Общая длина	l1 (мм)	3180	3235
	4.20	Длина, включая зубья вилок	l2 (мм)	1795 ⁹⁾	1800 ⁹⁾
	4.21	Максимальная ширина	b1/b2 (мм)	1060-1450 (спар.)	1150-1450 (спар.)
	4.22	Размеры вилок	s/e/l (мм)	40x80x1000	45x100x1000
	4.23	Каретка вилок в соответствии с DIN 15173 Класс / Форма A, B		2-A	2-A
	4.24	Ширина каретки вилок	b3 (мм)	1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾
	4.31	Высота мачт от пола (с грузом)	m1 (мм)	95	95
	4.32	Высота центра шасси от пола (с грузом)	m2 (мм)	130	130
	4.33	Ширина прохода с поддоном 1000x1200 с шириной захвата 1200	Ast (мм)	3582 ¹¹⁾	3632 ¹¹⁾
	4.34	Ширина прохода с поддоном 800x1200 с шириной захвата 800	Ast (мм)	3782 ¹¹⁾	3832 ¹¹⁾
	4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1965	2010
	4.36	Минимальное расстояние точки поворота от осевой линии погрузчика	b13 (мм)	-	-
Характеристика	5.1	Скорость передвижения с грузом/без груза	км/ч	18,5 / 19	18,5 / 19
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/с	0,66 / 0,68	0,66 / 0,68
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/с	0,47 / 0,41	0,48 / 0,41
	5.5	Тяговое усилие (при 2 км/ч) с грузом/без груза	H	11340/8040 ⁶⁾	11300/7990 ⁶⁾
	5.7	Преодолимый наклон (при 2 км/ч) с грузом/без груза	%	28 / 28 ⁷⁾ (> 50 M.I.) ¹²⁾	25/25 ⁷⁾ (48 M.I.) ¹²⁾
	5.9	Время ускорения (15 м) с грузом/без груза	с	4,6 / 4,2	4,6 / 4,2
	5.10	Рабочий тормоз		Механич. - гидравлический	Механич. - гидравлический
Двигатель	7.1	Изготовитель/модель		LOMBARDINI LDW 2204/B4	LOMBARDINI LDW 2204/B4
	7.2	Макс. полная мощность двигателя	кВт	32	32
	7.3	Скорость при макс. мощности	мин-1	2500	2500
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	см 3	4/2199	4/2199
	7.5	Расход топлива по циклу VDI	л/ч	2,7	2,85
Прочее	8.1	Тип управления ходом		Гидродинам. коробка передач	Гидродинам. коробка передач
	8.2	Рабочее давление оборудования	бар	170	200
	8.3	Подача масла в оборудование (максимальная)	л/мин.	40	40
	8.4	Уровень шума на рабочем месте	дБ (А)	81	81
	8.5	Буксировочный крюк, модель/тип DIN		-	-

Приведенные значения носят ориентировочный, а не обязывающий характер, и они относятся к стандартной оснастке
Характеристики альтернативных подъемных устройств смотри в прилагающейся таблице
Характеристики альтернативных колес смотри в прилагающейся таблице

0) Фактическая грузоподъемность зависит от положения центра тяжести груза, типа подъемного устр-ва, высоты подъема, шин и возможной оснастки.
1) XD/XG 15: TX GAL 415 мм; XD/XG 18: TX GAL 420 мм; XD/XG 20: TX GAL 432 мм; XD/XG 15-18-20 с интегр. бок. смещением. +17 мм
2) XD/XG 15-18-20 Альтернативные колеса смотри в таблице
3) XD/XG 15-18-20 SX, DX ≥ 4000 мм, 3° / 6°, TX 3° / 6°
4) XD/XG 15-18-20 1980 мм, варианты по заказу

5) 990 мм вариант, зависящий от варианта прим. 4)
6) С предельным сцеплением с грунтом при движении вперед при f = 0,9
7) С предельным сцеплением с грунтом при движении вперед, при f = 0,9 максимальный наклон стоянки в соответствии с ISO 6292
8) 6-И РОЛИКОВАЯ каретка: 3973 мм
9) меняется в зависимости от прим.1); l2= x-y
10) с интегр. боковым смещением. 980 мм
11) без интегр. бокового смещения. - 17 мм

OM	OM	OM	OM	1.1
XD 20	XG 15	XG 18	XG 20	1.2
Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	1.3
Сидячее положение	Сидячее положение	Сидячее положение	Сидячее положение	1.4
2,0 ⁹⁾	1,5 ⁹⁾	1,8 ⁹⁾	2,0 ⁹⁾	1.5
500	500	500	500	1.6
410 ¹⁾	395 ¹⁾	400 ¹⁾	410 ¹⁾	1.8
1400	1400	1400	1400	1.9
3125	2750	3020	3170	2.1
4500 / 630	3600 / 480	4100 / 510	4500 / 630	2.2
1200 / 1930	1140 / 1440	1140 / 1670	1200 / 1930	2.3
SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾	3.1
21 x 8 - 9	6.00-9 ¹³⁾	21 x 8 -9	21 x 8 -9	3.2
18 x 7 - 8	5.00-8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	3.3
2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2	3.5
950-1090 (спар.)	900-1090 (спар.) ¹⁵⁾	950-1090 (спар.)	950-1090 (спар.)	3.6
890	890	890	890	3.7
3° / 9° ³⁾	3° / 9° ³⁾	3° / 9° ³⁾	3° / 9° ³⁾	4.1
2260	2210	2210	2260	4.2
150	150	150	150	4.3
3350	3330	3330	3350	4.4
4046	3905 ⁹⁾	3973 ⁹⁾	4046	4.5
2095 ⁴⁾	2095 ⁴⁾	2095 ⁴⁾	2095 ⁴⁾	4.7
1030 ⁵⁾	1030 ⁵⁾	1030 ⁵⁾	1030 ⁵⁾	4.8
-	-	-	-	4.12
3295	3180	3235	3295	4.19
1810 ⁹⁾	1795 ⁹⁾	1800 ⁹⁾	1810 ⁹⁾	4.20
1150-1450 (спар.)	1060-1450 (спар.) ¹⁴⁾	1150-1450 (спар.)	1150-1450 (спар.)	4.21
45x100x1000	40x80x1000	45x100x1000	45x100x1000	4.22
2-A	2-A	2-A	2-A	4.23
1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾	4.24
95	95	95	95	4.31
130	130	130	130	4.32
3730	3582 ¹¹⁾	3632 ¹¹⁾	3665 ¹⁾	4.33
3930	3795 ¹⁾	3845 ¹⁾	3730	4.34
2112	1965	2010	2112	4.35
-	-	-	-	4.36
18,5 / 19	18.5/19	18.5/19	18.5/19	5.1
0,67/0,69	0,62/0,64	0,62/0,64	0,62/0,64	5.2
0,42 / 0,36	0,47 / 0,41	0,48 / 0,41	0,42 / 0,36	5.3
11160/8270 ⁶⁾	11850/8275 ⁶⁾	12450/8200 ⁶⁾	12610/8075 ⁶⁾	5.5
22/24 ⁷⁾ (45,5 M.I.) ¹²⁾	28,5/31 ⁷⁾ (> 40 M.I.V) ¹²⁾	26/28 ⁷⁾ (> 40 M.I.V) ¹²⁾	25/26 ⁷⁾ (> 40 M.I.V) ¹²⁾	5.7
4,8 / 4,3	4,7 / 4,3	4,7 / 4,3	4,8 / 4,3	5.9
Механич. - гидравлический	Механич. - гидравлический	Механич. - гидравлический	Механич. - гидравлический	5.10
LOMBARDINI LDW 2204/B4	PSI-GM/3.0 L	PSI-GM/3.0 L	PSI-GM/3.0 L	7.1
32	37	37	37	7.2
2500	2300	2300	2300	7.3
4/2199	4/2967	4/2967	4/2967	7.4
3,1	6,9	7,1	7,5	7.5
Гидродинам. коробка передач	Гидродинам. коробка передач	Гидродинам. коробка передач	Гидродинам. коробка передач	8.1
185	165	190	180	8.2
45	40	40	45	8.3
81	80	80	80	8.4
-	-	-	-	8.5

12) Теоретическое данное

13) Для всех высот подъема TX с одинарными шинами S.E.

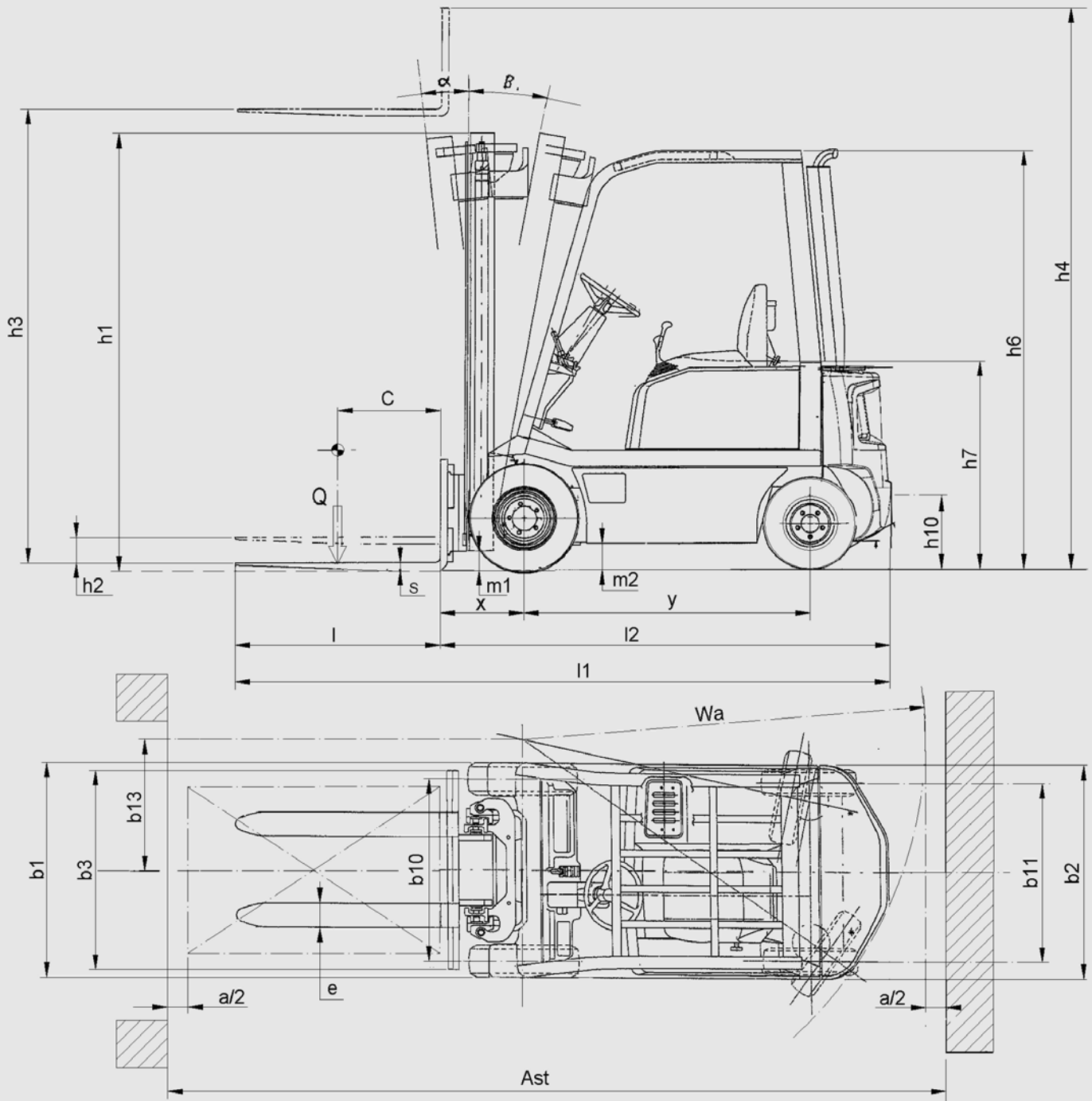
обязательны шины 21 x 8-9 спереди и 18 x 7-8 сзади

14) Для XG 15 с TX и одинарными шинами применяется прим. 13) и

максимальная ширина становится 1150мм

15) Для XG 15 с TX и одинарными шинами применяется прим. 13) и

колея 950мм



ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПОДЪЕМНЫХ УСТР-В

		Стандартные (Sx)					2-х ступенчатые Duplex GAL				3-х ступенчатые Triplex GAL							
XD/XG 15	Высота подъема	h_3	мм	3330	3630	4030	4530	5030	2975	3275	3575	3975	4470	4770	5220	5770	6370	6970
	Минимальная габаритная высота	h_1	мм	2210	2360	2560	2810	3060	1960	2110	2260	2460	2010	2110	2260	2510	2710	2910
	Максимальная габаритная высота	h_4	мм	3905	4205	4605	5105	5605	3550	3850	4150	4550	5045	5345	5795	6345	6945	7545
	Свободный подъем	h_2	мм	150	150	150	150	150	1405	1555	1705	1905	1455	1555	1705	1955	2155	2355
XD/XG 18	Высота подъема	h_3	мм	3330	3630	4030	4530	5030	2975	3275	3575	3975	4470	4770	5220	5770	6370	6970
	Минимальная габаритная высота	h_1	мм	2210	2360	2560	2810	3060	2010	2160	2310	2510	2060	2160	2310	2560	2760	2960
	Максимальная габаритная высота	h_4	мм	3973	4273	4673	5173	5673	3643	3943	4243	4643	5138	5438	5888	6438	7038	7638
	Свободный подъем	h_2	мм	150	150	150	150	150	1362	1512	1662	1862	1412	1512	1662	1912	2112	2312
XD/XG 20	Высота подъема	h_3	мм	3350	3650	4050	4550	5050	2970	3270	3570	3970	4465	4765	5215	5665	6265	6865
	Минимальная габаритная высота	h_1	мм	2260	2410	2610	2860	3110	2010	2160	2310	2510	2060	2160	2310	2460	2660	2860
	Максимальная габаритная высота	h_4	мм	4046	4346	4746	5246	5746	3646	3946	4246	4646	5156	5456	5906	6356	6956	7556
	Свободный подъем	h_2	мм	150	150	150	150	150	1445	1595	1745	1945	1495	1595	1745	1895	2095	2295

ШИНЫ

Тип	Сверхэластичные (SE)		Пневматические (PN)	
	Передние	Задние	Передние	Задние
XD/XG 15	6.00-9	5.00-8	6.00 - 9/12 p.r.	5.00 - 8/8 p.r.
	6.00-9 (спар.)	5.00-8	6.00 - 9/12 p.r. (спар.)	5.00 - 8/8 p.r.
	21 x 8 - 9*	18 x 7 - 8*	-	-
XD/XG 18	21 x 8 - 9	18 x 7 - 8	21x8 - 9/16 p.r.	18x7 - 8/16 p.r.
	6.00-9 (спар.)	18 x 7 - 8	6.00 - 9/12 p.r. (спар.)	18x7 - 8/16 p.r.
XD/XG 20	21 x 8 - 9	18 x 7 - 8	21x8 - 9/16 p.r.	18x7 - 8/16 p.r.
	6.00 - 9 (спар.)	18 x 7 - 8	6.00 - 9/12 p.r. (спар.)	18x7 - 8/16 p.r.

* обязательные для XG 15 с одинарными колесами и подъемником triplex

XD XG 15 - 18 - 20



Новое оптимизированное **шасси**, разработанное на основе самых передовых методов вычисления конечных элементов F.E.M. (Finite Elements Methods), позволило получить большую жесткость при кручении.

Защитный модуль оператора подвешенного типа. Система **FSC - Full Suspended Cab**, полностью подвешенная кабина - сокращает вибрацию до минимума и, вместе с системой звуковой изоляции, снижает уровень шума. Новое сиденье **MSG12**, рычаги гидравлической системы рядом с водителем, педали в таком же положении, как в автомобиле и отличный обзор позволяют оператору занимать эргономичное и удобное рабочее положение, делают управление инстинктивным, уменьшают усталость и улучшают работоспособность.

Гидравлическое управление и персонализированный руль с небольшим диаметром, делают управление машиной легким и точным. Необходимое усилие оптимизируется и составляет меньше 0,5 кг.

Новый 2,2 литровый **дизельный двигатель Lombardini** и **газовый двигатель GM** обеспечивают оптимальную мощность, крутящий момент и минимальный выброс токсичных веществ. Они удовлетворяют требования Stage II по Директиве 97/68/CE. Двигатели были специально спроектированы для работы на погрузчиках, таким образом, требуют меньше обслуживания и топлива.



Новая **трансмиссия**, оборудованная супермодулированным распределителем, обеспечивает необходимую мощность на колесе. Тормозная система с усилителем гарантирует безотказную работу в любых рабочих условиях и требует приложения минимальных усилий. Гидродинамическая трансмиссия с гидротрансформатором идеально подходит для погрузочных и разгрузочных работ и перевозки груза на большие расстояния. Импульсное регулирование скорости, с одной стороны, обеспечивает точность при выполнении операций приближения, с другой стороны предоставляет в распоряжение максимальную скорость подъема, обеспечивая высокую степень гибкости и удобства в работе в разных условиях.

Оптимальный профиль **подъемного устройства** и новая каретка вилок обеспечивают отличный обзор и высокую полезную грузоподъемность. Имеются одно-, двух- и трехступенчатые мачты (Simplex, Duplex и Triplex) с высотой подъема до 6980 мм. Задний мост со структурой сэндвича выполняет большой угол поворота, меньший радиус разворота, что выражается в небольших рабочих проходах.

Опции: низкая защитная крыша для работы в контейнере, сиденье с покрытием из ткани и с обогревом, фары, проблесковый маячок, полный набор фонарей, утвержденных для движения по дорогам, звуковой сигнал заднего хода, ручное изменение направления хода, распределитель с 4-мя выходами, искрогаситель, очиститель выхлопа, фильтр в масляной ванне, катализаторы, 6-и роликовая каретка, интегральное боковое смещение, зеркало заднего вида, решетка для защитной крыши, держатель груза, одинарные и спаренные пневматические колеса, вилы разной длины, подъемники simplex, duplex и triplex, разные баллоны.

Приведенные здесь технические характеристики имеют ориентировочный характер компания OM Carrelli Elevatori оставляет за собой право изменять их без предупреждения.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com