

XD XG 25 - 30

Технические данные



XD XG 25 - 30 Технические данные

VDI 2198

Характеристики	1.1	Изготовитель		OM		
	1.2	Модель		XD 25		
	1.3	Привод: электрический - дизельный - бензиновый - газовый - электрический от сети		Дизельный		
	1.4	Управление: Ручная буксировка - Пешком - Стоя - Сидячее положение		Сидячее положение		
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (t)	2.5 ⁹⁾		
	1.6	Расстояние центра тяжести груза	c (mm)	500		
	1.8	Расстояние плоскости вил от передней оси	x (mm)	482 ^{3) 4)}		
	1.9	Колесная база	y (mm)	1620		
	вес	2.1	Эксплуатационная масса	kg	3980	
2.2		Нагрузка на ось при номинальном весе груза	переднюю / заднюю	kg	5775 / 705	
2.3		Нагрузка на ось без груза	переднюю / заднюю	kg	1760 / 2220	
Колеса и шины	3.1	Шины: SE = сверхэластичные - CU = с обрешеченным ободом - PN = пневм.		SE / SE ¹⁾		
	3.2	Размеры передних колес		7.00 - 12 ¹⁾		
	3.3	Размеры задних колес		6.50 - 10 ¹⁾		
	3.5	Колеса: кол. передних / кол. задних (x = ведущие)		2 (4) x / 2		
	3.6	Колея передних колес	b10 (mm)	1007 ⁹⁾		
	3.7	Колея задних колес	b11 (mm)	940		
	Габаритные размеры	4.1	Наклон подъемной группы	вперед / назад	Град	4° 30' / 9° 2)
4.2		Минимальная габаритная высота подъемного устр-ва		h1 (mm)	2293 ⁹⁾	
4.3		Свободный подъем		h2 (mm)	150	
4.4		Высота подъема		h3 (mm)	3250	
4.5		Максимальная габаритная высота подъемного устр-ва		h4 (mm)	3873	
4.7		Высота защитной крыши		h6 (mm)	2170 ⁸⁾	
4.8		Высота сиденья		h7 (mm)	1095	
4.12		Высота буксировочного крюка		h10 (mm)	400	
4.19		Общая длина		l1 (mm)	3592 ^{3) 4)}	
4.20		Длина, включая зубья вилок		l2 (mm)	2592 ^{3) 4)}	
4.21		Максимальная ширина		b1/b2 (mm)	1180 ⁷⁾	
4.22		Размеры вилок		s/e/l (mm)	45 / 100 / 1000	
4.23		Каретка вилок в соответствии с DIN 15173 Класс / Форма A, B			2A	
4.24		Ширина каретки вилок		b3 (mm)	1150 (опц. 1600)	
4.31		Высота мачт от пола (с грузом)		m1 (mm)	125 ⁶⁾	
4.32		Высота центра шасси от пола (с грузом)		m2 (mm)	150	
4.33		Ширина прохода с поддоном 1000x1200 с шириной захвата 1200		Ast (mm)	3939 ^{3) 4)}	
4.34		Ширина прохода с поддоном 800x1200 с шириной захвата 800		Ast (mm)	4139 ^{3) 4)}	
4.35		Радиус поворота		Wa (mm)	2257	
4.36	Минимальное расстояние точки поворота от осевой линии погрузчика		b13 (mm)	563		
Характеристика	5.1	Скорость передвижения	с грузом/без груза	km/h	19,5 / 20	
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза	m/s	0,58 / 0,61	
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза	m/s	0.48 / 0.44	
	5.5	Тяговое усилие (на 2 км/ч)	с грузом/без груза	N	18000 / 10500 ¹⁰⁾	
	5.7	Преодолимый наклон (при 2 км/ч)	с грузом/без груза	%	30 / 25 ¹²⁾ (49 M.I.V) ¹¹⁾	
	5.9	Время ускорения (15 м)	с грузом/без груза	s	4,9 / 4,2	
	5.10	Рабочий тормоз			Механ.-гидравл.	
	двигатель	7.1	Изготовитель/модель			Deutz F4M2011
		7.2	Макс. мощность двигателя по ISO 1585		kW	46,5
		7.3	Скорость при макс. мощности		min ⁻¹	2600
7.4		Число цилиндров/рабочий объем		cm ³	4 / 3108	
7.5		Расход топлива по циклу VDI (60 циклов/ч)		l/h	3,3	
прочее	8.1	Тип управления ходом			Гидравл. кор.пер.	
	8.2	Рабочее давление оборудования		bar	160	
	8.3	Подача масла в оборудование (максимальная)		l/min	58	
	8.4	Уровень шума на рабочем месте		dB (A)	81	
	8.5	Буксировочный крюк, модель/тип DIN			-	

Приведенные значения носят ориентировочный, а не обязывающий характер, и они относятся к стандартной оснастке. Характеристики альтернативных подъемных устройств смотрите в приложении "А". Грузоподъемность смотрите в приложении "В".

XD с двигателем DEUTZ

- (0) Фактическая грузоподъемность зависит от положения центра тяжести груза, типа подъемного устр-ва, высоты подъема, шин и возможной оснастки
- (1) Альтернативные колеса см. в таблице
- (2) 4° 30' / 6° (под. устр. SX при h3 ≥ 4450 и все под. устр. TX)
- (3) С боковым смещением + 20 мм (XD 25) + 15 мм (XD 30)
- (4) С подъемными устр-вами TX + 25 мм (XD 25 - XD 30)
- (5) Со свободным подъемом 150 мм(6) XD 25: 95 мм (DX и TX) XD 30: 115 мм (DX и TX)

(7) XD 25: 1305 (27x10-12); 1640 (дв.) - XD 30: 1185 (опц. 28x9-15); 1640 (дв.)

(8) С закрытой кабиной: 2190 мм (XD 25), 2195 мм (XD 30) с открывающимся люком: 2235 мм (XD 25), 2240 мм (XD 30)

(9) стар.1237 (XD 25-30)

(10) С предельным сцеплением с грунтом на переднем ходу при f = 0,9

(11) Теоретическое данное

(12) С предельным сцеплением с грунтом на переднем ходу при f = 0,9 максимальный наклон стоянки в соответствии с ISO 6292

ОМ	ОМ	ОМ	1.1
XD 30	XG 25	XG 30	1.2
Дизельный	Газовый	Газовый	1.3
Сидячее положение	Сидячее положение	Сидячее положение	1.4
3.0 ⁽⁹⁾	2.5 ⁽⁹⁾	3.0 ⁽⁹⁾	1.5
500	500	500	1.6
487 ^(3,4)	482 ^(3,4)	487 ^(3,4)	1.8
1620	1620	1620	1.9
4475	4000	4500	2.1
6570 / 905	5775 / 725	6575 / 925	2.2
1740 / 2735	1760 / 2240	1740 / 2760	2.3
SE / SE ⁽¹⁾	SE / SE ⁽¹⁾	SE / SE ⁽¹⁾	3.1
27x10 - 12 ⁽¹⁾	7.00 - 12 ⁽¹⁾	27x10 - 12 ⁽¹⁾	3.2
6.50 - 10 ⁽¹⁾	6.50 - 10 ⁽¹⁾	6.50 - 10 ⁽¹⁾	3.3
2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	3.5
1057 ⁽⁹⁾	1007 (спар.1237)	1057 ⁽⁷⁾ (спар.1237)	3.6
940	940	940	3.7
4° 30' / 9° ⁽²⁾	4° 30' / 9° ⁽²⁾	4° 30' / 9° ⁽²⁾	4.1
2305 ⁽⁵⁾	2293 ⁽⁵⁾	2305 ⁽⁵⁾	4.2
150	150	150	4.3
3250	3250	3250	4.4
4035	3873	4035	4.5
2175 ⁽⁸⁾	2170 ⁽⁸⁾	2175 ⁽⁸⁾	4.7
1100	1095	1100	4.8
395	400	395	4.12
3687 ^(3,4)	3592 ^(3,4)	3687 ^(3,4)	4.19
2687 ^(3,4)	2592 ^(3,4)	2687 ^(3,4)	4.20
1305 ⁽⁷⁾	1180 ⁽⁸⁾ (спар.1640)	1305 ⁽⁸⁾ (спар.1640)	4.21
45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	4.22
3А	2А	3А	4.23
1150 (опц.1600)	1150 (опц.1600)	1150 (опц.1600)	4.24
145 ⁽⁶⁾	125 ⁽⁶⁾	145 ⁽⁶⁾	4.31
160	150	160	4.32
4025 ^(3,4)	3939 ^(3,4)	4025 ^(3,4)	4.33
4225 ^(3,4)	4139 ^(3,4)	4225 ^(3,4)	4.34
2338	2257	2338	4.35
563	563	563	4.36
20,5 / 21	18,5 / 19,0	19,0 / 19,5	5.1
0,58 / 0,61	0,49 / 0,54	0,43 / 0,48	5.2
0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	5.3
16700 / 10300 ⁽¹⁰⁾	15090 / 10960 ⁽¹²⁾	14100 / 10680 ⁽¹²⁾	5.5
24 / 21 ⁽¹²⁾ (41 M.I.) ⁽¹¹⁾	24 / 24 ⁽¹⁰⁾ (39,5 M.I.) ⁽¹¹⁾	20 / 21 ⁽¹⁰⁾ (33 M.I.) ⁽¹¹⁾	5.7
5,3 / 4,3	5,4 / 4,7	5,6 / 4,8	5.9
Механ.-гидравл.	Механ.-гидравл.	Механ.-гидравл.	5.10
Deutz F4M2011	NISSAN K25 ⁽¹³⁾	NISSAN K25 ⁽¹³⁾	7.1
46,5	43	43	7.2
2600	2400	2400	7.3
4 / 3108	4 / 2488	4 / 2488	7.4
3,6	8,6	9,4	7.5
Гидравл. кор.пер.	Гидравл. кор.пер.	Гидравл. кор.пер.	8.1
175	160	175	8.2
58	50	50	8.3
81	80	80	8.4
-	-	-	8.5

XG

(0) Фактическая грузоподъемность зависит от положения центра тяжести груза, типа подъемного устр-ва, высоты подъема, шин и возможной оснастки

(1) Альтернативные колеса смотри в таблице

(2) 4° 30' / 6° (под. устр. SX при h3 ≥ 4450 и все под. устр. TX)

(3) С боковым смещением + 20 мм (XG 25) + 15 мм (XG 30)

(4) С подъемными устр-вами TX + 25 мм (XG 25 - XG 30)

(5) Со свободным подъемом 150 мм

(6) XG 25 : 95 мм (DX и TX) XG 30 : 115 мм (DX и TX)

(7) XG 30 : также с 28x9-15 один. (SX-DX-TX)

(8) XG 25 : 1305 (27x10-12) - XG 30 : 1185 (опц. 28x9-15)

(9) с закрытой кабиной: 2190 мм (XG 25), 2195 мм (XG 30)

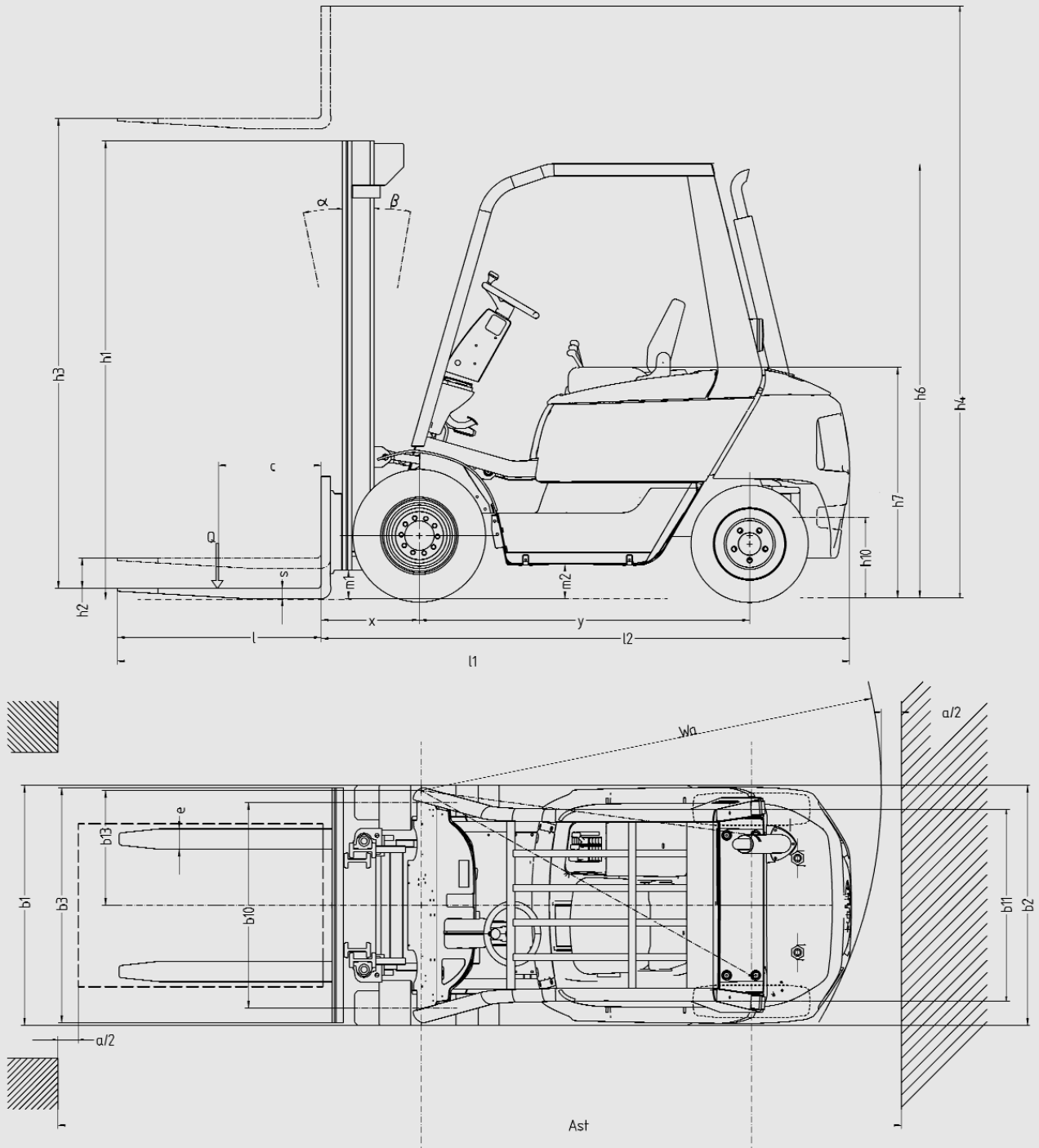
с открывающимся люком: 2235 мм (XG 25), 2240 мм (XG 30)

(10) С предельным сцеплением с грунтом на переднем ходу при f=0,9; максимальный наклон стоянки в соответствии с ISO 6292

(11) Теоретическое данное

(12) С предельным сцеплением с грунтом на переднем ходу при f=0,9

(13) Модель двигателя NISSAN K 25, обозн. 37B-1DA-5890



ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПОДЪЕМНЫХ УСТР-В

		Стандартные (Simplex)					2-х ступенчатые Duplex				3-х ступенчатые Triplex						
XD 25 - XG 25 каретка вил с 4 роликами (*)	Высота подъема	h_3	мм	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Минимальная габаритная высота	h_1	мм	2293	2543	2693	2893	3193	2098	2248	2498	2648	2110	2260	2510	2660	2860
	Максимальная габаритная высота	h_4	мм	3873	4373	4673	5073	5673	3573	3873	4373	4673	4860	5310	6060	6510	7110
	Свободный подъем	h_2	мм	150	150	150	150	150	1462	1612	1862	2012	1475	1625	1875	2025	2225
XD 30 - XG 30 каретка вил с 6 роликами	Высота подъема	h_3	мм	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Минимальная габаритная высота	h_1	мм	2305	2555	2705	2905	3205	2110	2260	2510	2660	2110	2260	2510	2660	2860
	Максимальная габаритная высота	h_4	мм	4035	4535	4835	5235	5835	3735	4035	4535	4835	5010	5460	6210	6660	7260
	Свободный подъем	h_2	мм	150	150	150	150	150	1325	1475	1725	1875	1325	1475	1725	1875	2075

ШИНЫ

Тип	Сверхэластичные		Пневматические	
	Передние	Задние	Задние	Задние
XD 25 XG 25	7.00 - 12 один. (под. устр. SX-DX)	6.50 - 10	7.00 - 12/16 р.г. один. (SX-DX)	6.50 - 10/14 р.г.
	27x10 - 12 один. (под. устр. TX)	6.50 - 10	7.00 - 12/16 р.г. спар. (все под. устр.)	6.50 - 10/14 р.г.
	7.00 - 12 спар. (все под. устр.)	6.50 - 10	-	-
	27x10 - 12 (все под. устр.)	23x9 - 10	-	-
XD 30 XG 30	27x10 - 12 один. (все под. устр.)	6.50 - 10	27X10 - 12/14 р.г. один. (SX-DX)	6.50 - 10/14 р.г.
	опц. 28x9 - 15 один. (SX-DX)	6.50 - 10	опц. 28x9 - 15/14 р.г. один. (SX-DX)	6.50 - 10/14 р.г.
	7.00 - 12 спар. (все под. устр.)	6.50 - 10	7.00 - 12/16 р.г. спар. (все под. устр.)	6.50 - 10/14 р.г.
	27x10 - 12 (все под. устр.)	23x9 - 10	-	-

XD XG 25 - 30



Дизайн был задуман при сотрудничестве с известным автомобильным дизайнером Дзагато, он направлен на удовлетворение потребностей оператора и разработан с учетом эргономики и практического применения. Благодаря компактным размерам этот погрузчик можно использовать в узких проходах и внутри контейнеров.

Защитный модуль оператора подвешенного типа. Система F.S.C (Full Suspended Cab, полностью подвешенная кабина) сокращает вибрацию до минимума и, вместе с системой звуковой изоляции, снижает уровень шума. Сиденье MSG20, рычаги гидравлической системы рядом с водителем, педали в таком же положении, как в автомобиле и отличный обзор позволяют оператору занимать эргономичное и удобное рабочее положение, делают управление инстинктивным, уменьшают усталость и улучшают работоспособность.

Шасси было разработано с использованием системы трехмерного автоматизированного проектирования CAD-3D и метода вычисления конечных элементов F.E.M. (Finite Elements Methods), что позволило получить большую жесткость при кручении. Лучшую стабильность обеспечивает также гибкая и двойные сварные швы. Все внутренние компоненты стали легко доступны за счет модульной структуры. Новый двигатель DEUTZ с объемом цилиндров 3.1 литра, мощностью 46,5 кВт и газовый двигатель Nissan с объемом цилиндров 2.5 литра, мощностью 43 кВт обеспечивают нужную мощность при соблюдении норм экологических стандартов. Двигатели, соответствующие требованиям II этапа директивы 97/68/CE, были разработаны специально для использования на погрузчиках и характеризуются низким уровнем обслуживания и сниженным расходом топлива.



Новая гидродинамическая трансмиссия с гидротрансформатором идеально подходит как для погрузочно-разгрузочных работ, так и для перевозки груза на большие расстояния. Тормозная система с большими барабанами обеспечивает безотказную работу тормозов в любых условиях. Импульсное регулирование скорости, с одной стороны, обеспечивает точность при выполнении операций приближения, с другой стороны предоставляет в распоряжение максимальную скорость подъема, обеспечивая высокую степень гибкости и удобства в работе в разных условиях.

Гидравлический рулевой привод и специальный руль небольшого диаметра обеспечивают легкое и более реактивное управление. Необходимое усилие оптимизируется и составляет меньше 0,5 кг. Благодаря компактности конструкции новый литой мост с рулевым управлением выполняет больший угол поворота, меньший радиус разворота и требует меньших рабочих проходов. Благодаря смазочным ниппелям, расположенным на контактных наконечниках, требуется мало времени на обслуживание, что также сокращает расходы.

Мачта с оптимизированными профилями, вместе с новыми каретками вилок обеспечивает оптимальный обзор и высокую остаточную грузоподъемность. Высокая скорость подъема влечет за собой более короткие сроки для перемещения товара и, следовательно, более низкую стоимость эксплуатации. Поставляются одно-, двух- и трехступенчатые мачты (Simplex, Duplex и Triplex) с высотой подъема до 6475 мм. На мачте 3,0 т серийно устанавливается 6-и роликовая вилочная каретка.



Опции: ручное изменение направления хода, сиденья с обогревом, фары, проблесковый маячок, полный набор фонарей, утвержденных для езды по дорогам, катализаторы, пылепоглощающие фильтры, встроенные устройства бокового смещения. Разные модификации защитной кабины оператора и многие другие опции позволяют получить изделие с индивидуальным оформлением.

Приведенные здесь технические характеристики имеют ориентировочный характер. Компания OM Carrelli Elevatori оставляет за собой право изменять их без предупреждения.

OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com