

CL

Технические данные



CL Технические данные

VDI 2198

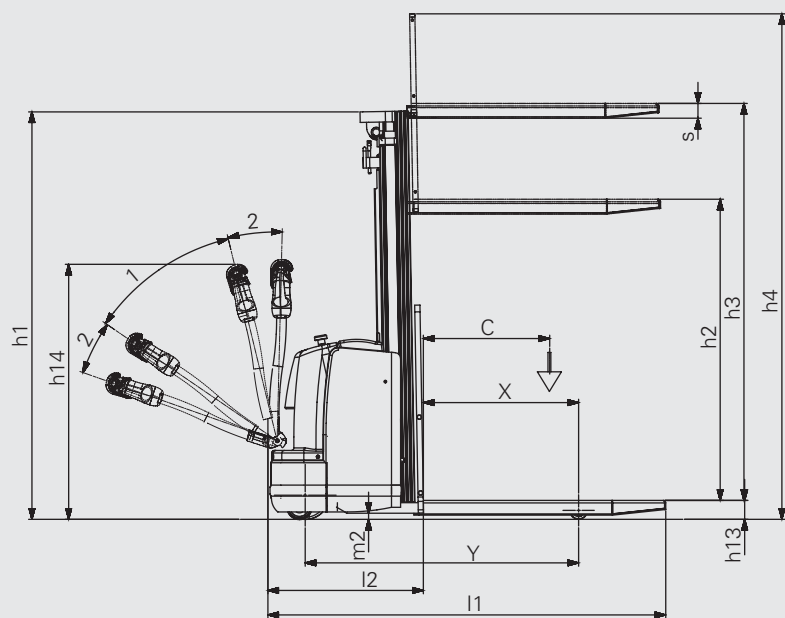
Характеристики	1.2	Модель	CL 10,5 MOHO	CL 12 MOHO	CL 10,5 SX	CL12 SX	CL 10,5 DX	CL 12 DX	
1.3	Привод: электрич., дизельный, бензиновый, газовый, электрич. от сети		Электрический		Электрический		Электрический		
1.4	Управление: рулевое, пешим оператором, с площадки, с сиденья, подборщиком заказов		Рулевое		Рулевое		Рулевое		
1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q (т)	1,05	1,2	1,05	1,2	1,05	1,2	
1.6	Центр тяжести	c (мм)	600		600		600		
1.8	Расстояние груза от оси нагруженного колеса с выдвинутыми вилами	x (мм)	776		756		756		
1.9	Колесная база	y (мм)	1298		1298		1298		
Вес	2.1	Собственная масса (с аккумулятором)	623		743 ⁽⁸⁾		755 ⁽⁹⁾		
	2.2	Нагрузка на передний / задний мост с грузом	кг	718 / 1106 ⁽¹⁾	770 / 1244 ⁽²⁾	782 / 1163 ⁽⁴⁾	832 / 1302 ⁽⁵⁾	790 / 1167 ⁽⁴⁾ 840 / 1306 ⁽⁶⁾	
	2.3	Нагрузка на передний / задний мост без груза	кг	577 / 198	608 / 205 ⁽²⁾	656 / 239 ⁽⁴⁾	688 / 246 ⁽⁵⁾	664 / 243 ⁽⁴⁾ 696 / 250 ⁽⁵⁾	
Колеса и каркас:	3.1	Шины: полнотелые, сверхэластичные, пневматические, полиуретановые	Полиуретан		Полиуретан		Полиуретан		
	3.2	Размеры передних колес	(мм)	230 / 120		230 / 120		230 / 120	
	3.3	Размеры задних колес	(мм)	85X90		85X90		85X90	
	3.5	Колеса: кол. передних/задних (x = ведущие)		1x-1 / 2		1x-1 / 2		1x-1 / 2	
	3.6	Колея передних колес	b10 (мм)	505		505		505	
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	397		397		397	
	Габаритные размеры	4.2	Высота со сложенной мачтой	h1 (мм)	2300		2000 / 2350		1953 / 2303
4.3		Общий свободный подъем	h2 (мм)	1789		120		1443 / 1793	
4.4		Подъем	h3 (мм)	1800		2900 / 3600		2900 / 3600	
4.5		Высота с выдвинутой мачтой	h4 (мм)	2310 ⁽⁸⁾		3410 / 4110 ⁽⁹⁾		3410 / 4110 ⁽⁹⁾	
4.6		Частичный свободный подъем	h5 (мм)	/		/		/	
4.9		Высота руля в положении хода (мин./макс.)	h14 (мм)	762 / 1232		762/1232		762/1232	
4.15		Высота опущенных вилок	h13 (мм)	85		85		85	
4.19		Общая длина	l1 (мм)	1850		1869		1869	
4.20		Длина, включая зубья вилок	l2 (мм)	700		719		719	
4.21		Общая ширина	b1 (мм)	790		790		790	
4.22		Размеры вилок	s/e/l (мм)	56 / 175 / 1150		56 / 175 / 1150		56 / 175 / 1150	
4.24		Ширина передней части	b3 (мм)	660		660		660	
4.25		Расстояние между наружными сторонами вилок	b5 (мм)	570		570		570	
4.32		Дорожный просвет по центру базы	m2 (мм)	29		29		29	
4.33		Ширина прохода с поддоном 1000x1200 с шириной захвата 1200	Ast3 (мм)	2430 ⁽¹⁰⁾		2438 ⁽¹⁰⁾		2438 ⁽¹⁰⁾	
4.34		Ширина прохода с поддоном 800x1200 с шириной захвата 800	Ast3 (мм)	2373 ⁽¹⁰⁾		2388 ⁽¹⁰⁾		2388 ⁽¹⁰⁾	
4.35		Радиус разворота	Wa (мм)	1590 ⁽¹⁰⁾		1590 ⁽¹⁰⁾		1590 ⁽¹⁰⁾	
Характеристика	5.1	Скорость передвижения (с грузом/без груза)	км/ч	5,6/6		5,6/6	5,5/6	5,6/6	5,5/6
	5.2	Скорость подъема (с грузом/без груза)	м/с	0,13 / 0,18	0,12 / 0,18	0,13 / 0,21 ⁽⁸⁾	0,17 / 0,3 ⁽⁸⁾	0,15 / 0,27 ⁽⁸⁾	0,13 / 0,27 ⁽⁸⁾
	5.3	Скорость опускания (с грузом/без груза)	м/с	0,28 / 0,22	0,29 / 0,22	0,31 / 0,31 ⁽⁸⁾	0,32 / 0,31 ⁽⁸⁾	0,30 / 0,24 ⁽⁸⁾	0,31 / 0,24 ⁽⁸⁾
	5.7	Преодолимый наклон KB30° (с грузом/без груза)	%	1,7 / 8,0	1,2 / 7,5	1,3 / 6,5	1,0 / 6,1	1,3 / 6,5	1,0 / 6,1
	5.8	Преодолимый наклон KB5° (с грузом/без груза)	%	6,7 / 9,0 ⁽¹¹⁾	5,8 / 9,0 ⁽¹¹⁾	6,1 / 9,0 ⁽¹¹⁾	5,3 / 9,0 ⁽¹¹⁾	6,1 / 9,0 ⁽¹¹⁾	5,3 / 9,0 ⁽¹¹⁾
	5.10	Рабочий тормоз		Электрич. при отпуске рычага хода		Электрич. при отпуске рычага хода		Электрич. при отпуске рычага хода	
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность KB 60°	кВт	1		1		1	
	6.2	Подъемный двигатель, мощность 15% ED	кВт	2,2		2,2		3	
	6.3	Аккумулятор согласно British Standard/DIN 43531/35/36 A, B, C		Британский стандарт		Британский стандарт		Британский стандарт	
	6.4	Напряжение батареи/номинальная емкость	В / Ач	24/140 (200-300)	24/200 (300)	24/140 (200-300)	24/200 (300)	24/140 (200-300)	24/200 (300)
	6.5	Масса аккумулятора (+/-5%)	кг	152 (191-250)	191 (250)	152 (191-250)	191 (250)	152 (191-250)	191 (250)
Прочее	8.1	Тип управления		Электронное		Электронное		Электронное	
	8.4	Уровень шума на рабочем месте	дБ (А)	<70		<70		<70	

Приведенные значения носят ориентировочный, а не обязывающий характер, и они относятся к стандартной оснастке

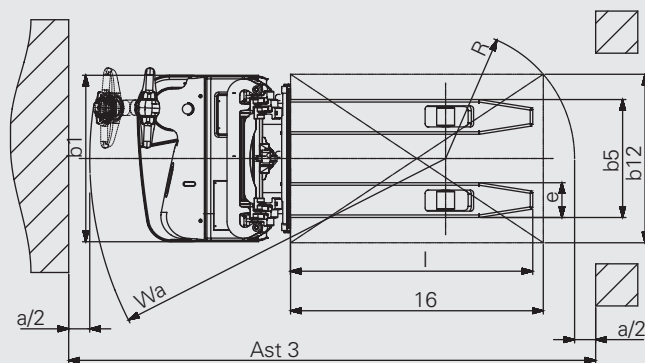
(1) С аккумулятором 24 В / 140 Ач
 (2) С аккумулятором 24 В / 200 Ач
 (3) Для под. устр-ва с h3 = 3600 мм
 (4) С аккумулятором 24 В / 140 Ач и под. устр-вом h3 = 3600 мм
 (5) С аккумулятором 24 В / 200 Ач и под. устр-вом h3 = 3600 мм
 (6) Для под. устр-ва с h3 = 4305 мм
 (7) С аккумулятором 24 В / 140 Ач и под. устр-вом h3 = 4305 мм

(8) С аккумулятором 24 В / 200 Ач и под. устр-вом h3 = 4305 мм
 (9) С защитой для объемных грузов + 502 мм
 (10) С постоянно работающим рулем - 45 мм
 (11) Макс. преодолимый наклон зависит от геометрии штабелера

CL 10,5 TX	CL 12 TX
Электрический	
Рулевое	
1,05	1,2
600	
737	
1298	
809 ⁽⁹⁾	
807 / 1204 ⁽⁷⁾	854 / 1346 ⁽⁸⁾
697 / 264 ⁽⁷⁾	728 / 272 ⁽⁸⁾
Полиуретан	
230 / 120	
85X90	
1x-1 / 2	
505	
397	
1870 / 1938	
1360 / 1428	
4100 / 4305	
4610 / 4815 ⁽⁹⁾	
/	
762/1232	
85	
1889	
738	
790	
56 / 175 / 1150	
660	
570	
29	
2445 ⁽¹⁰⁾	
2402 ⁽¹⁰⁾	
1590 ⁽¹⁰⁾	
5,6 / 6	5,5 / 6
0,18 / 0,28 ⁽⁹⁾	0,16 / 0,28 ⁽⁹⁾
0,30 / 0,24 ⁽⁹⁾	0,31 / 0,24 ⁽⁹⁾
1,2 / 5,8	0,9 / 5,4
5,8 / 8,9 ⁽¹¹⁾	5,0 / 9,0 ⁽¹¹⁾
Электрич. при отпускании рычага хода	
1	
3	
Британский стандарт	
24/140 (200-300)	24/200 (300)
152 (191-250)	191 (250)
Электронное	
<70	



1= Ход
2= Торможение



МАЧТЫ CL 10,5

Тип мачты	МОНО	Симплекс	Дуплекс	Симплекс	Дуплекс	Триплекс	Триплекс		
Относительный подъем мачты	h_3	мм	1800	2900	2900	3600	3600	4100	4305
Максимальный подъем вил от пола	h_3+h_{13}	мм	1885	2985	2985	3695	3685	4185	4390
Минимальные габаритные размеры	h_1	мм	2300	2000	1950	2350	2300	1866	1935
Максимальные габаритные размеры	h_4	мм	2310	3410	3410	4110	4110	4610	4815
Свободный подъем	h_2	мм	1785	120	1450	120	1800	1367	1435
Остаточн. грузоподъемность на макс. высоте с аккумулятором 140 Ач (минимальны вес 154 кг)	Q	кг	1050	1050	1050	950	950	850	800

МАЧТЫ CL 12

Тип мачты	МОНО	Симплекс	Дуплекс	Симплекс	Дуплекс	Триплекс	Триплекс		
Относительный подъем мачты	h_3	мм	1800	2900	2900	3600	3600	4100	4305
Максимальный подъем вил от пола	h_3+h_{13}	мм	1885	2985	2985	3695	3685	4185	4390
Минимальные габаритные размеры	h_1	мм	2300	2000	1950	2350	2300	1866	1935
Максимальные габаритные размеры	h_4	мм	2310	3410	3410	4110	4110	4610	4815
Свободный подъем	h_2	мм	1785	120	1450	120	1800	1367	1435
Остаточн. грузоподъемность на макс. высоте с аккумулятором 152 Ач (минимальны вес 192 кг)	Q	кг	1200	1200	1200	1050	1050	900	850

CL

Штабелер с рулевым управлением



Новый штабелер с рулевым управлением серии CL является незаменимым рабочим инструментом для перемещения поддонов, ящиков и грузов на складах небольших и средних размеров, или же при выполнении работ по перемещению товаров, имеющих небольшую ротацию на складе. Последние тенденции в сфере складской логистики расширяют возможности применения штабелеров: штабелеры с рулевым управлением можно найти на небольших складах, но также и на производственных участках, в складских помещениях и в местах доставки и отгрузки товара.

Дизайн: Новый штабелер с рулевым управлением представляет собой совершенно новый тип оборудования, сохранивший структуру с четырьмя опорными точками и боковым рулем, которые получили положительные отзывы в предыдущем варианте.

Дизайн с удачными и плавными линиями делает приятной его эксплуатацию. Капоты моторного отсека и аккумулятора выполнены из полиэтиленового компаунда, приятного на вид и на ощупь, но обладающего также повышенной прочностью в случае столкновения.

Каркас: Структура с четырьмя опорными точками и боковым рулем обеспечивает высокую степень прочности, а также отличный обзор при выполнении операций по укладке и забору груза на высоте. Полностью скрытые в каркасе тяговый узел и поворотное колесо не представляют опасность для ног оператора. Несущая конструкция состоит из единого шасси, выполненного из отштампованного металлического листа, сваренного электросваркой. На шасси можно устанавливать разные типы мачты.

Предусматриваемая номинальная грузоподъемность составляет 1050 кг и 1200 кг. Тяговый узел. Электронное управление движением обеспечивает торможение с восстановлением энергии при отпускании рычага хода. Тяговый двигатель мощностью 1 кВт имеет внешнее возбуждение. Поворотное колесо оборудовано простой системой регулировки, повышающей сцепление с полом и стабильность штабелера.

Подъемный узел: Предусматриваются панорамные одно-, двух- и трехступенчатые мачты simplex, duplex и triplex для обоих вариантов грузоподъемности. Эти мачты можно заказать с небольшим (PAL) или большим (GAL) свободным подъемом вил. Предусматриваются два варианта подъемных двигателей, мощностью 2,2 и 3 кВт, в зависимости от характеристик грузоподъемности и высоты подъема.

Руль: Новая головка руля обеспечивает управление всеми функциями штабелера при помощи органов, разработанных для предоставления оператору максимального комфорта и эргономики. Кнопки - нажимного типа, то есть приводятся в действие без необходимости механических движений.

Электронная система: Штабелер оборудован единой электронной системой (с технологией MOSFET), управляющей как тяговым, так и подъемным двигателем. Кроме того, можно легко программировать ускорение, тормоза и скорость, настраивая их под любые рабочие условия. Использование последовательного метода при передаче электрических сигналов позволило сократить электропроводку, выполненную при помощи надежных разъемов автомобильного типа (со степенью защиты IP 67). Применение бесконтактных выключателей вместо микровыключателей механического типа и сокращение дистанционных выключателей повышают надежность технической оснастки.

Дополнительная оснастка: ■ Исполнение для холодильных камер -30°C ■ Двойные ролики ■ Колесо из гладкой резины ■ Управление вилами от головки руля при помощи пропорционального клапана ■ Встроенный выпрямитель ■ Прозрачная защита мачты ■ Решетка груза ■ Постоянно работающий руль ■ Цилиндры с торможением ■ Фиксированный аккумуляторный отсек

Приведенные здесь технические характеристики имеют ориентировочный характер. Компания OM оставляет за собой право изменять их без предупреждения.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com