

# CN - CNi

## Технические данные



# CN - CNi Технические данные

VDI 2198

Характеристики	1.1	Изготовитель		OM	OM	OM	OM
	1.2	Модель		CN 14	CN 20	CNi 14	CNi 20
	1.3	Привод: электрич., дизельный, бензиновый, газовый, электрич. от сети		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
	1.4	Управление: рулевое, пешим оператором, с площадки, с сиденья, подборщиком заказов		Рулевое	Рулевое	Рулевое	Рулевое
	1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q (т)	1,4	2	1,4 (2 <sup>1)</sup> )	2 (2 <sup>1)</sup> )
	1.6	Центр тяжести	c (мм)	600	600	600	600
	1.8	Расстояние груза от оси нагруженного колеса	x (мм)	711 (2)	706 (2)	637 (2) (3)	637 (2) (3)
	1.9	Колесная база	y (мм)	1323	1323	1305 (3) (6)	1359 (3)
	Вес	2.1	Собственная масса (без аккумулятора)	кг	880 (4)	1010 (4)	975 (4)
2.2		Нагрузка на передний / задний мост с грузом	кг	888 / 1652 (4)	1054 / 2251 (4)	990 / 1597 (4) (14)	1092 / 2235 (4) (14)
2.3		Нагрузка на передний / задний мост без груза	кг	770 / 369 (4)	894 / 411 (4)	830 / 357 (4) (14)	904 / 423 (4) (14)
Колеса и каркас:	3.1	Шины: полнотелые, сверхэластичные, пневматические, полиуретановые		Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан
	3.2	Размеры передних колес	(мм)	230 / 120	230 / 120	230/120	230/120
	3.3	Размеры задних колес	(мм)	85 x 90	85 x 70	85 x 70	85 x 70
	3.5	Колеса: кол. передних/задних (x = ведущие)		1x-1 / 2	1x-1 / 4	1x-1 / 4	1x-1 / 4
	3.6	Колея передних колес	b10 (мм)	574	574	574	574
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	380	380	380	380
	Габаритные размеры	4.2	Высота со сложенной мачтой	h1 (мм)	2327	2327	2332
4.3		Свободный подъем	h2 (мм)	140	90	140	90
4.4		Подъем	h3 (мм)	3580	3580	3580	3580
4.5		Высота с выдвинутой мачтой	h4 (мм)	4066 (6)	4088 (6)	4070 (6)	4092 (6)
4.6		Исходная высота	h5 (мм)	/	/	135	135
4.9		Высота руля в положении хода (мин./макс.)	h14 (мм)	762 / 1232	762 / 1232	762 / 1232	762 / 1232
4.15		Высота опущенных вилок	h13 (мм)	86	86	91	91
4.19		Общая длина	l1 (мм)	1951	1956	1999	2053
4.20		Длина, включая зубья вилок	l2 (мм)	789	794	844 (6)	903
4.21		Общая ширина	b1 (мм)	860	860	860	860
4.22		Размеры вилок	s/e/l (мм)	66 / 190 / 1150	61 / 200 / 1150	66 / 190 / 1150	61 / 200 / 1150
4.24		Ширина передней части	b3 (мм)	680	680	680	680
4.25		Расстояние между наружными сторонами вилок	b5 (мм)	570	570	570	570
4.31		Дорожный просвет под нагруженной мачтой	m1 (мм)	/	/	/	/
Характеристика		4.32	Дорожный просвет по центру базы	m2 (мм)	30	30	25 / 160 (3)
	4.33	Ширина прохода с поддоном 1000x1200 с шириной захвата 1200	Ast (мм)	2485 (7)	2487 (7)	2505 (6) (7)	2559 (7)
	4.34	Ширина прохода с поддоном 800x1200 с шириной захвата 800	Ast (мм)	2451 (7)	2455 (7)	2493 (6) (7)	2550 (7)
	4.35	Радиус разворота	Wa (мм)	1619 (7)	1619 (7)	1602 (7) (3)	1655 (7) (3)
	5.1	Скорость передвижения (с грузом/без груза)	км/ч	5,5 / 6	5 / 6	5,5 / 6	5 / 6
	5.2	Скорость подъема (с грузом/без груза)	м/с	0,16 / 0,26 (8)	0,10 / 0,17	0,16 / 0,26	0,10 / 0,17
	5.3	Скорость опускания (с грузом/без груза)	м/с	0,40 / 0,36	0,40 / 0,36	0,40 / 0,36	0,30 / 0,23
	5.7	Преодолимый наклон KB15° (с грузом/без груза)	%	1,4% (4) / 6,7% (4)	0,4% (4) / 5,5% (4)	1,3% (4) / 6,3% (4)	0,3% (4) / 5,3% (4)
Электродвигатель	5.8	Преодолимый наклон KB5° (с грузом/без груза)	%	4,1% (4) / 9,1% (4) (13)	2,4% (4) / 9,1% (4) (13)	3,9% (4) / 12,2% (4) (12)	2,4% (4) / 10,6% (4) (12)
	5.10	Рабочий тормоз		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
	6.1	Тяговый двигатель, мощность KB 60°	кВт	1	1	1	1
	6.2	Подъемный двигатель, мощность 15% ED	кВт	2,2 (9) / 3	3	3	3
	6.3	Аккумулятор согласно British Standard/DIN 43531/35/36 A, B, C		Элементы DIN	Элементы DIN	DIN 43535 B	DIN 43535 B
	6.4	Напряжение батареи/номинальная емкость	В / Ач	24 / 240 (315 - 375)	24 / 315 (375)	24 / 220 (250-330-375)	24 / 330 (375)
	6.5	Масса аккумулятора (+5%)	кг	260 (295 - 304)	295 (304)	212 (220-288-305)	288 (305)
	Прочее	8.1	Тип управления		Электронное	Электронное	Электронное
8.4		Уровень шума на рабочем месте	дБ (A)	< 70	<70	<70	<70

Приведенные значения носят ориентировочный, а не обязывающий характер, и они относятся к стандартной оснастке

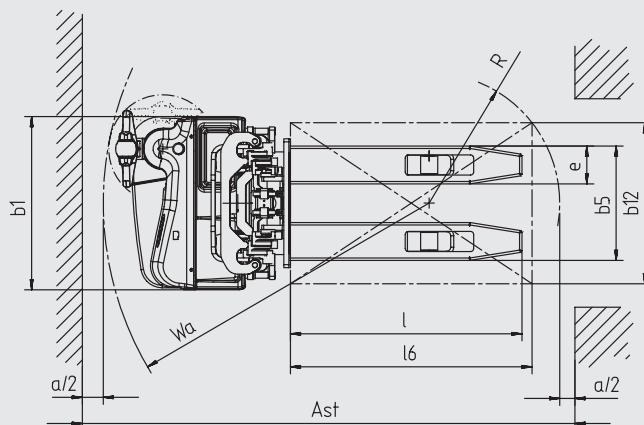
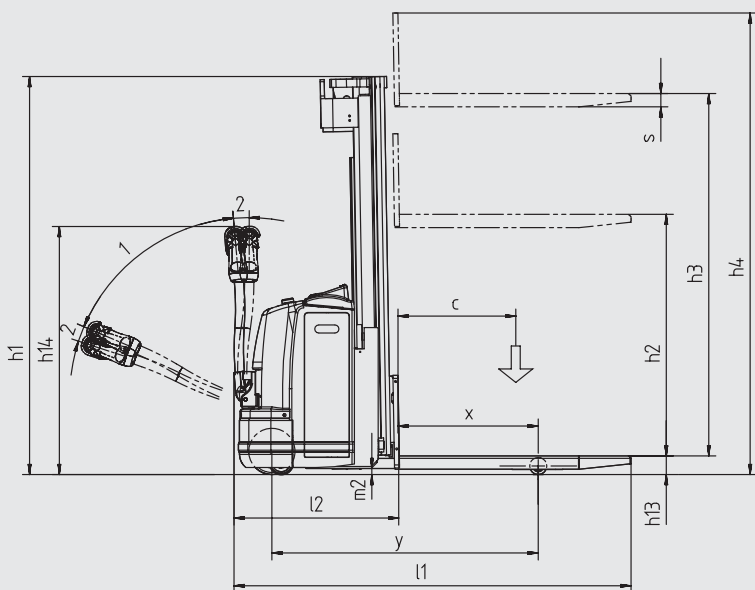
1) Используется в качестве гидравлической тележки  
 2) -20 мм с мачтами TRIPLEX  
 3) Значения относятся к состоянию с опорами в верхнем положении  
 4) С мачтой SIMPLEX 3580 и аккумулятором с минимальной номинальной емкостью (смотри вес, указанный в п. 6.5)

5) + 490 мм с защитой для объемных грузов  
 6) + 52 мм с аккумуляторами 330 - 375 Ач  
 7) - 45 мм с постоянно работающим рулем  
 8) Характеристики, полученные с подъемным двигателем 3 кВт  
 9) Для под. устр-в с высотой до

h3=3580 мм включительно  
 10) Мачта не может использоваться с CNi  
 11) + 5 мм для CNi  
 12) Макс. преодолеваемый наклон из-за геометрических ограничений 18,3%  
 13) Макс. преодолеваемый наклон из-за геометрических

ограничений 9,1%  
 14) Значения относятся к состоянию с опорами в нижнем положении

1= Ход  
2= Торможение



#### МАЧТЫ 1,4 т CN

		Одностадийные			Simplex			Duplex			Triplex									
Подъем	$h_3$	мм	1510	1660	1810	2480	2900	3280	3580	3980	4480	2590	2990	3300	3600	3870	4170	4470	4940	5390
Высота со сложенной мачтой	$h_1$	мм	1977	2132	2282	1777	1977	2177	2327	2527	2777	1777	1977	2177	2327	1777	1877	1977	2177	2327
Высота с выдвинутой мачтой	$h_4$	мм	1996	2146	2296	2966	3386	3766	4066	4466	4966	3076	3476	3786	4086	4356	4656	4956	5426	5876
Свободный подъем	$h_2$	мм	1491	1646	1796	140	140	140	140	140	140	1291	1491	1660	1810	1291	1391	1491	1660	1810

#### МАЧТЫ 2,0 т CN

		Simplex			Duplex			Triplex			
Подъем	$h_3$	мм	2900	3280	3580	2590	2930	3270	3570	4170	4380
Высота со сложенной мачтой	$h_1$	мм	1977	2177	2327	1807	1977	2177	2327	1907	1977
Высота с выдвинутой мачтой	$h_4$	мм	3408	3786	4088	3098	3438	3778	4078	4678	4888
Свободный подъем	$h_2$	мм	90	90	90	1299	1469	1630	1780	1399	1469

#### МАЧТЫ 1,4 т CNi

		Simplex			Duplex			Triplex						
Подъем	$h_3$	мм	2900	3280	3580	3980	4480	2990	3300	3600	4170	4470	4940	5390
Высота со сложенной мачтой	$h_1$	мм	1982	2182	2332	2532	2782	1982	2182	2332	1882	1982	2182	2332
Высота с выдвинутой мачтой	$h_4$	мм	3391	3771	4071	4471	4971	3481	3791	4091	4661	4961	5431	5881
Свободный подъем	$h_2$	мм	140	140	140	140	140	1491	1660	1810	1391	1491	1660	1810

#### МАЧТЫ 2,0 т CNi

		Simplex			Duplex			Triplex	
Подъем	$h_3$	мм	2900	3280	3580	2930	3270	3570	4380
Высота со сложенной мачтой	$h_1$	мм	1982	2182	2332	1982	2182	2332	1982
Высота с выдвинутой мачтой	$h_4$	мм	3413	3793	4093	3443	3783	4083	4893
Свободный подъем	$h_2$	мм	90	90	90	1469	1630	1780	1469



## CN - CNi

# Штабелер с рулевым управлением



Извлечение аккумуляторов CNi

Извлечение аккумуляторов CN



Этот модельный ряд, созданный для интенсивного складирования на средней высоте подъема, предлагает модели с номинальной грузоподъемностью от 1400 до 2000 кг. Версия CNi предлагает первоначальный подъем опор.

**Конструкция:** Структура с четырьмя опорными точками и боковым рулем обеспечивает высокую степень прочности, а также отличный обзор при выполнении операций по укладке и забору груза на высоте. Полностью скрытые в каркасе тяговый узел и поворотное колесо не представляют опасность для ног оператора. Разные отсеки аккумулятора позволяют устанавливать аккумуляторы типа DIN в модели CNi и с элементами DIN в модели CN. Модели CN серийно предусматривают боковое извлечение аккумуляторов, в то время как в моделях CNi извлечение осуществляется только сверху. Полиэтиленовая обшивка, полученная с помощью технологии ротационного формования, обладает такой прочностью и гибкостью, что позволяет ей поглощать сильные удары без деформации.

**Руль:** Состоит из новой головки-моноблока из высокопрочной пластмассы из трубчатого рычага овального сечения, собранного при помощи роботизированной сварки. Форма и точка крепления руля выбраны так, чтобы обеспечивать наилучшее эксплуатационное положение, независимо от роста оператора. Легкость рулевого управления и простота пользования органами управления позволяют долго работать с штабелером, не вызывая усталость. После отпускания руль возвращается в исходное положение без рывков и/или отскоков, в условиях полной безопасности для оператора. Серийно предлагает пропорциональное управление подъемом и опусканием вил с руля.

**Тяговый узел:** Тяговый двигатель мощностью 1 кВт имеет внешнее возбуждение. Поворотное колесо оборудовано простой системой регулировки, повышающей сцепление с полом и стабильность штабелера.

**Подъемный узел:** Мачты имеют номинальную грузоподъемность от 1400 до 2000 кг. Предусматриваются два варианта подъемных двигателей, мощностью 2,2 и 3 кВт, в зависимости от характеристик грузоподъемности и высоты подъема.

**Тормоза:** ■ Рабочий тормоз ➔ Торможение тягового двигателя протivotоком (с восстановлением энергии) выполняется электронным контролем при отпуске рычага хода  
■ Стояночный тормоз ➔ Электромагнитный тормоз.

**Электронная система:** Питание постоянным током 24 В. Электронное управление тяговым двигателем и насосом: статическое, высокочастотное на всех моделях. Счетчик часов предназначен для диагностики неисправностей в работе. Новые электронные системы обеспечивают низкое потребление энергии и бесшумность оборудования. Контрольная система защищает двигатель и аккумулятор от преждевременного износа, предотвращая высокие скачки тока.

- Все электрические системы и электропроводка имеют степень защиты IP 54.
- Используются соединительные терминалы типа SAAB со степенью защиты IP 67.
- Снижение скорости при поднятых вилах от определенной высоты
- Отключение подъема опор при поднятых вилах с определенной высоты (CNi)
- Автоматическое опускание опор при включении подъемного устройства вил (CNi).

Приведенные здесь технические характеристики имеют ориентировочный характер. Компания OM оставляет за собой право изменять их без предупреждения

OM Carrelli Elevatori S.p.A.  
Viale A. De Gasperi, 7  
I-20020 Lainate (MI)  
Tel.: +39(02)937 65-1  
Fax: +39(02)937 65-450  
[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)