

# CTR 60 - CTR 250 - CPF 200

## Технические данные



# CTR 60 - CTR 250 - CPF 200 Технические данные

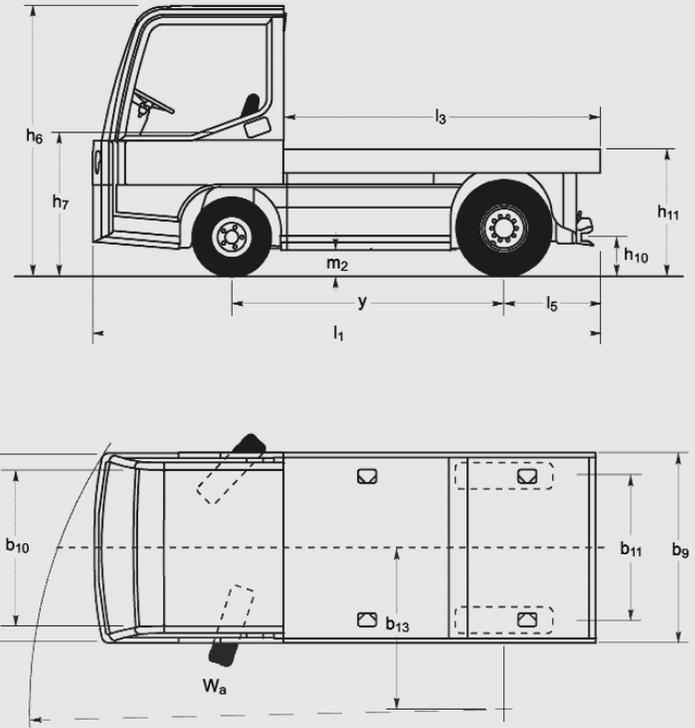
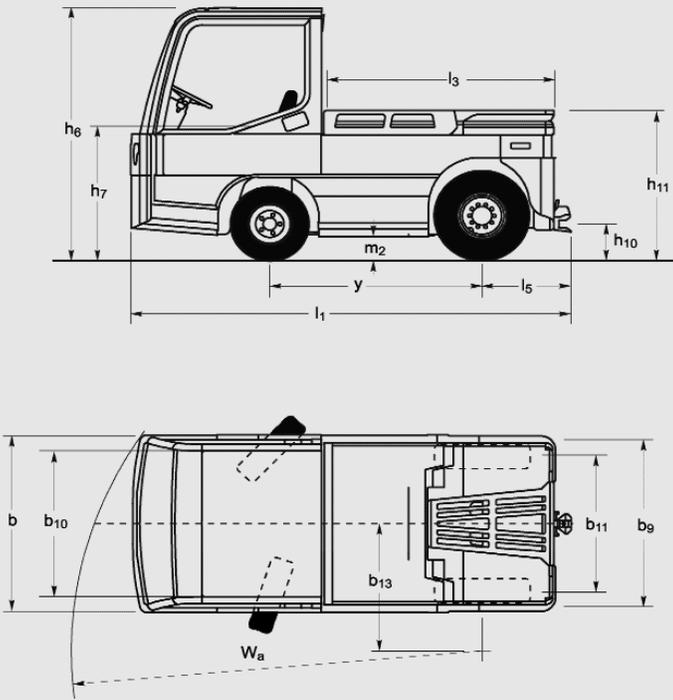
VDI 2198

Характеристики	1.1	Изготовитель		OM	
	1.2	Модель		CTR 60	
	1.3	Привод: электрический, дизельный, бензиновый, газовый		Электрический	
	1.4	Управление: рулевое, пешим оператором, с площадки, с сиденья		сидячее положение	
	1.5	Грузоподъемность платформы	кг	150 (50 с кабиной)	
		Номинальная способность буксировки	кг	6000	
	1.7	Номинальное тяговое усилие	F (H)	1200 <sup>(1)</sup>	
	1.9	Колесная база	y (мм)	1040	
	Вес	2.1	Собственная масса	кг	1070
2.2		Нагрузка на передний/задний мост с грузом	кг	-	
2.3		Нагрузка на передний/задний мост без груза	кг	470 / 600	
Колеса и шины	3.1	Шины:		PN / PN	
	3.2	Размеры передних колес		4.00-8 (6 PR)	
	3.3	Размеры задних колес		4.00-8 (6 PR)	
	3.5	Колеса: кол. передних/задних (x = ведущие)		1/2X	
	3.6	Колея передних колес	b10 (мм)	-	
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	860	
	Габаритные размеры	4.7	Высота крыши (кабины)	h6 (мм)	1960/1300 (без кабины)
4.8		Высота сиденья/ног оператора	h7 (мм)	890	
4.12		Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	290, 345, 400	
4.13		Высота грузовой платформы без груза	h11 (мм)	610	
4.16		Длина грузовой платформы	l3 (мм)	440	
4.17		Длина свеса	l5 (мм)	-	
4.18		Ширина грузовой платформы	B9 (мм)	830	
4.19		Общая длина	l1 (мм)	1730	
4.21		Общая ширина	b1/b2 (мм)	996	
4.32		Дорожный просвет по центру базы	M2 (мм)	115	
4.35		Радиус разворота	Wa (мм)	1650 / 1280 (Wa1/Wa2)	
4.36		Минимальное расстояние внешнего центра поворота тележки	b13 (мм)	102	
Характеристика		5.1	Скорость передвижения с грузом/без груза	км/ч	7/17
		5.5	Тяга на крюке с грузом/без груза	H	1200
		5.6	Макс. тяга на крюке с грузом/без груза	H	4500
		5.7	Преодолимый наклон с грузом/без груза	%	Смотри график
	5.8	Макс. преодолимый наклон с грузом/без груза	%	Смотри график	
	5.10	Рабочий тормоз		гидравл./механич.	
	Двигатель	6.1	Тяговый двигатель	кВт	3,2
		6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость K5	В / Ач	48/300 (поставляется 24В)
6.5		Вес аккумулятора	кг	540	
Прочее	8.1	Тип привода		электронный	

На ровной и сухой поверхности: сопротивление качению 200Н/т

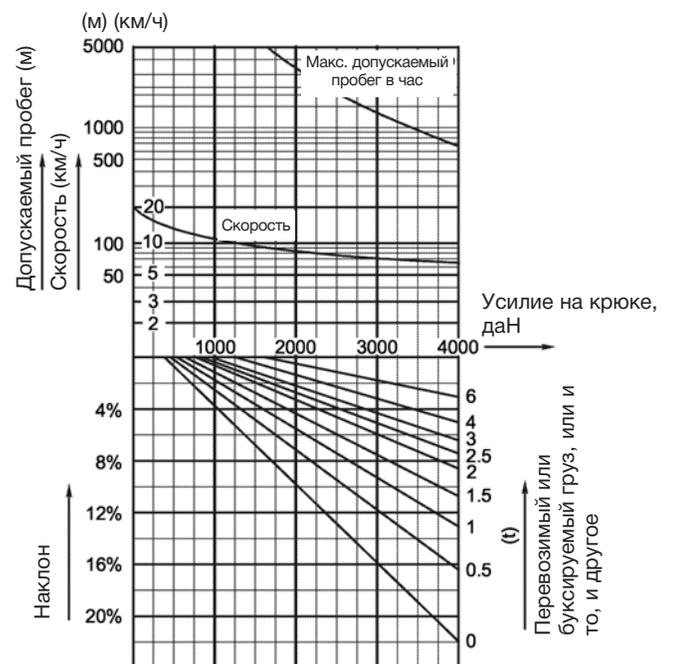
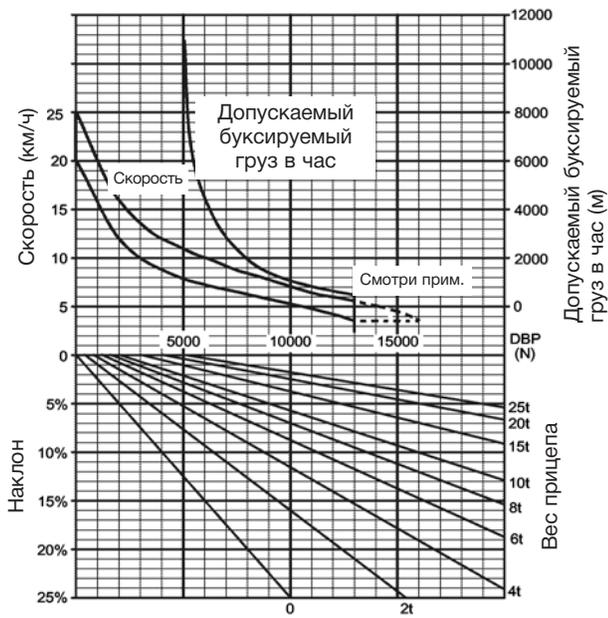
Приведенные значения носят ориентировочный, а не обязывающий характер, и они относятся к стандартной оснастке

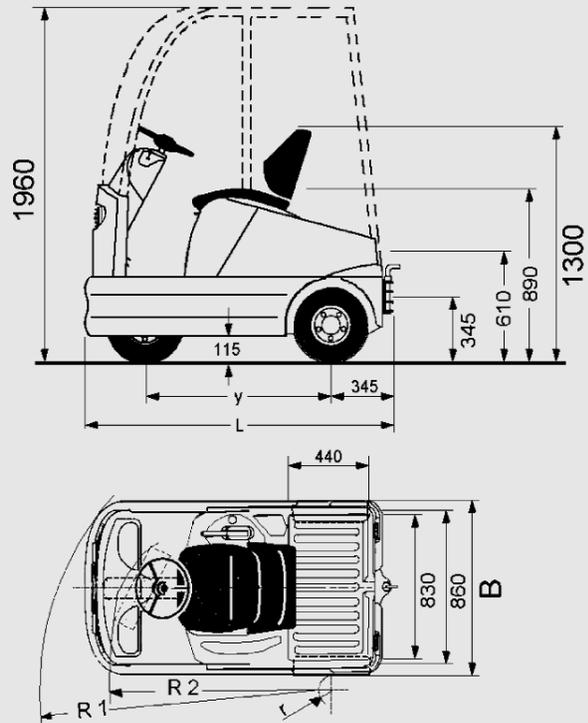
OM	OM	OM	OM	1.1
CTR 250 Короткая база	CTR 250 Длинная база	CPF 200 Короткая база	CPF 200 Длинная база	1.2
Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	1.3
сидячее положение	сидячее положение	сидячее положение	сидячее положение	1.4
300	300	2000	2000	1.5
25000	25000	4500	4500	
5000 <sup>(1)</sup>	5000 <sup>(1)</sup>	500/900 <sup>(1)</sup>	500/900 <sup>(1)</sup>	1.7
1465	1900	1900	1900	1.9
3800	4500	3100	3200	2.1
2000 / 2100	2500 / 2300	2300 / 2800	2100 / 3100	2.2
1900 / 1900	2400 / 2100	1800 / 1300	1800 / 1400	2.3
PN / PN	PN / PN	PN / PN	PN / PN	3.1
6.00 R9	6.00 R9	6.00 R9	6.00 R9	3.2
7.00 R12	7.00 R12	7.00 R12	7.00 R12	3.3
2/2X	2/2X	2/2X	2/2X	3.5
1080	1080	1080	1080	3.6
1020	1020	1020	1020	3.7
1820	1820	1820	1820	4.7
745	745	745	745	4.8
240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405	4.12
1000	1000	840	840	4.13
1520	1955	2200	2600	4.16
615	615	1300	1300	4.17
1170 (1120 в задней части)	1170 (1120 в задней части)	1300	1300	4.18
3045	3475	3520	3920	4.19
1300	1300	1300	1300	4.21
150	150	150	150	4.32
2825	3275	3275	3275	4.35
935	1095	1095	1095	4.36
11/25	11/25	15/20	15/20	5.1
5000	5000	500/900	500/900	5.5
16000	16000	3100/3500	3100/3500	5.6
Смотри график	Смотри график	Смотри график	Смотри график	5.7
Смотри график	Смотри график	Смотри график	Смотри график	5.8
гидравл./электрический	гидравл./электрический	гидравл./электрический	гидравл./электрический	5.10
20	20	5	5	6.1
80/440 (поставляется 72В)	80/700 (поставляется 72В)	80/240 (поставляется 72В)	80/240 (поставляется 72В)	6.4
1210	1863	679	679	6.5
электронный пер.тока	электронный пер.тока	электронный пер.тока	электронный пер.тока	8.1



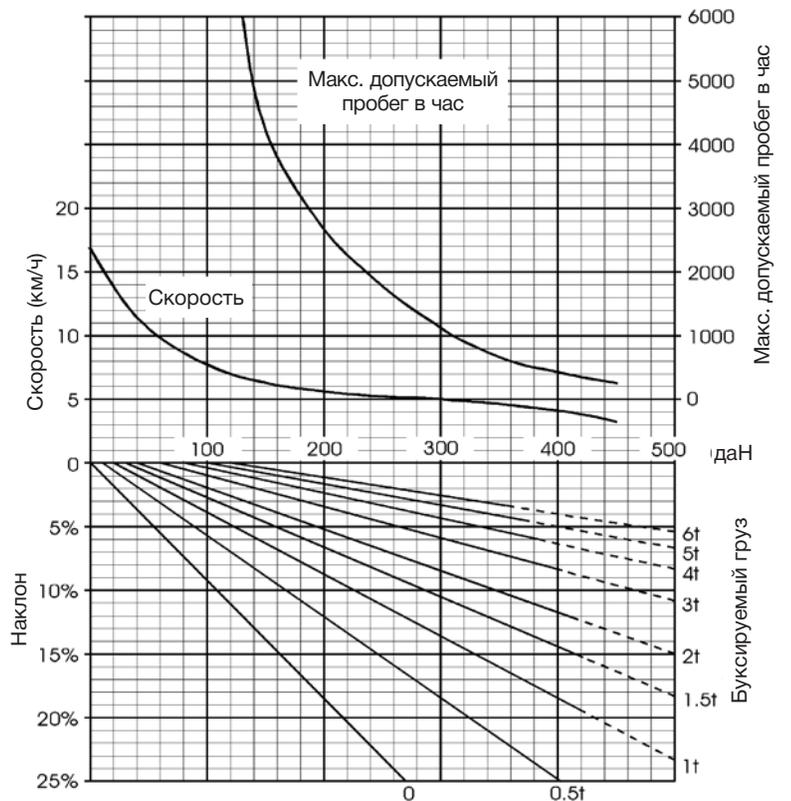
CTR 250

CPF 200





CTR 60



## CTR 60 - CTR 250 - CPF 200

### Тягачи



#### Тягач CTR 60

**Рабочее место:** Амортизированное и полностью регулируемое сиденье водителя обеспечивает оператору отличный комфорт и эффективность в течение всей рабочей смены. Механический рулевой механизм новой конструкции работает легко и точно, обеспечивая быстрое и безопасное управление в любом направлении движения. Справа от руля расположена приборная панель с хорошо заметными световыми индикаторами.

**Компактный дизайн, повышенная мощность и устойчивость:** Небольшие размеры и радиус разворота всего лишь в 1,65 м обеспечивают отличную маневренность, а большая мощность двигателя (3,2 кВт) и задние ведущие колеса гарантируют немедленное реагирование даже в случае начала движения при большом уклоне.

Используемая система подвески поглощает колебания в продольном направлении и не осуществляет никаких колебаний в поперечном, предотвращая опасный наклон даже при крутых поворотах. Высокую стабильность гарантирует низкий центр тяжести (благодаря рациональному расположению механических узлов и самых тяжелых компонентов, таких как аккумулятор, который расположен между двумя мостами).

**Тормоза:** Тягач оборудован тремя независимыми друг от друга тормозными системами:

- рабочим тормозом барабанного, гидравлического типа, блокирующим три колеса;
- стояночным тормозом с механической блокировкой задних колес;
- электрическим тормозом с восстановлением энергии.

#### Тягач CTR 250 / Тягач с платформой CPF 200

**Рабочее место:** Удобная и комфортная кабина оператора позволяет эффективно и качественно работать даже в течение длительных рабочих смен. Внутри она очень просторна, сиденья обеспечивают повышенный комфорт и имеют разнообразные регулировки. Простые и понятные приборы предоставляют разнообразную информацию.

**Конструктивные характеристики:** Конструкция тягача была спроектирована с учетом разных элементов, исходя из предусмотренной эксплуатации тягача в течение свыше 20000 часов в тяжелых рабочих условиях. Модель CTR250 позволяет буксировать до 25000 кг, в то время как модель CPF200 позволяет буксировать до 4500 кг плюс 2000 кг, загруженные на грузовую платформу. В модификации CTR250 конечная часть платформы была разработана так, чтобы обеспечивать обзор крюка даже из кабины, и для быстрого и эффективного зацепления буксируемого груза.

Приведенные здесь технические характеристики имеют ориентировочный характер. Компания OM Carrelli Elevatori оставляет за собой право изменять их без предупреждения.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.  
Viale A. De Gasperi, 7  
I-20020 Lainate (MI)  
Tel.: +39(02)937 65-1  
Fax: +39(02)937 65-450  
[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)