

Новая серия самоходных электрических тележек от "PRAMAC" серии QX специально разработана для клиентов нуждающихся в профессиональном оборудовании для решения задач по перемещению грузов. Данные тележки могут использоваться в операциях с высокой интенсивностью.



Крышка отсека батареи может легко сниматься, обеспечивая удобный доступ к АКБ. Для большей продолжительности работы тележки (между зарядками батареи), Вы можете выбрать батарею повышенной ёмкости до 230 Ah. Удобный разъем позволяет оператору легко соединять батарею с тележкой или зарядным устройством.



Ведущее колесо диаметром 230 мм., совмещенное с двигателем переменного тока обеспечивает отличную приемистость и максимальную скорость 6 км/ч, как с грузом так и без него. Два подрессоренных опорных колеса обеспечивают отличную устойчивость и постоянный контакт с поверхностью.

Эргономичная ручка снабжена всеми необходимыми средствами контроля и управления тележкой: счетчик моточасов, индикатор разряда батареи, кнопки управления направлением движения и уровнем скорости, подъемом и опусканием вилок, ключ «зажигания».

Кнопка «Черепашка» позволяет производить работы на очень низкой скорости с вертикально поднятой ручкой (стандартно не рабочее положение), что является очень полезным при минимальных пространствах для разворота.



		PRAMAC GROUP								
Основные характеристики	Изготовитель									
	Модель	QX 18				QX 20				
	Привод: электрич., дизельный, бензиновый, газовый, электрич. от сети	Электрический								
	Управление: ручное, пешим оператором, с площадки, с сиденья, подборщиком заказов	Пешим оператором								
	Грузоподъемность	Q (t)	1,8				2,0			
	Длина вил	l (mm)	1000	1150	1000	1150	1000	1150		
	Расстояние между внешними сторонами вил	m (mm)	550	680	550	680	550	680		
	Центр тяжести	c (mm)	600							
	Грузовая дистанция (расстояние от оси грузовых колес до спинки вил)	x (mm)	175							
	Колесная база	y (mm)	1224	1373	1224	1373	1224	1373		
Веса	Собственная масса (с батареей 230 Ah)	kg	510	520	510	520	510	520		
	Нагрузка на оси с грузом (ведущая / грузовая)	kg	723/1587	881/1439	756/1754	940/1580	756/1754	940/1580		
	Нагрузка на оси без груза (ведущая / грузовая)	kg	390/120	395/125	390/120	395/125	390/120	395/125		
Ходовая часть	Колесная формула (опорные + ходовое/грузовые)	2+1 M/2								
	Шины: литые, R-резина, P- полиуретан.	P+P/P								
	Размер колес, передние ходовые / опорные	mm	230x75 / 100x40							
	Размер колес, задние (грузовые)	mm	85x90							
Размеры	Высота подъема	h3 (mm)	200							
	Высота опущенных вил	h13 (mm)	85							
	Общая длина	L (mm)	1565	1715	1565	1715	1565	1715		
	Длина передней части до спинки вил	L2 (mm)	567							
	Общая ширина	B (mm)	716							
	Размер профиля лонжерона вил (толщина x ширина)	S1 x n (mm)	55 x 170							
	Рабочий коридор с поддоном 800 x 1200 мм. (сторона захвата 800 мм.)	Ast (mm)	1850	2000	1850	2000	1850	2000		
Ходовые характеристики	Скорость передвижения с грузом / без груза	km/h	6,0 / 6,0							
	Скорость подъема с грузом / без груза	m/s	0,04 / 0,05							
	Скорость опускания с грузом / без груза	m/s	0,05 / 0,04							
	Максимально преодолеваемый наклон с грузом / без груза	%	10 / 20							
	Рабочий тормоз	Электрический								
Двигатели	Мощность маршевого двигателя	kW	0,9							
	Мощность двигателя подъема	kW	2,2							
	Батарея	тяговая								
	АКБ вольтаж / емкость	V/Ah	24/180-230							
	Вес батареи (180Ah / 230Ah)	kg	190 / 216							
	Продолжительность непрерывной работы (ориентировочно) (180 Ah / 230 Ah)	часы	6 / 8							
Прочие	Контроль движения	Электрический								
	Зарядное устройство	V / A	24/30 – 24/40							

