

**QX20P - работоспособность и универсальность.** Новая универсальная электрическая тележка "PRAMAC" с платформой для оператора. Благодаря откидной платформе и изменению скорости с 6,0 до 8,0 км/ч может использоваться на малых и больших, в узких коридорах. Мощные двигатели переменного тока и тормозная система с восстановлением энергии – это лишь одна из граней применения высоких технологий в данной модели.

**QX22P – идеальная машина,** где требуется высокая скорость перемещения товаров на длинные дистанции. Высокая грузоподъемность – 2200 кг., отличная скорость – 10,0 км/ч., аккумуляторная батарея емкостью до 315 Ah, мобильная станция смены батарей для круглосуточной работы делает QX22P самым лучшим выбором при высокой интенсивности перемещения грузов.

QX 20P



QX 22P



Мультифункциональная эргономичная ручка

Вертикально ориентированный двигатель

Платформа с устойчивым к истиранию ПВХ покрытием

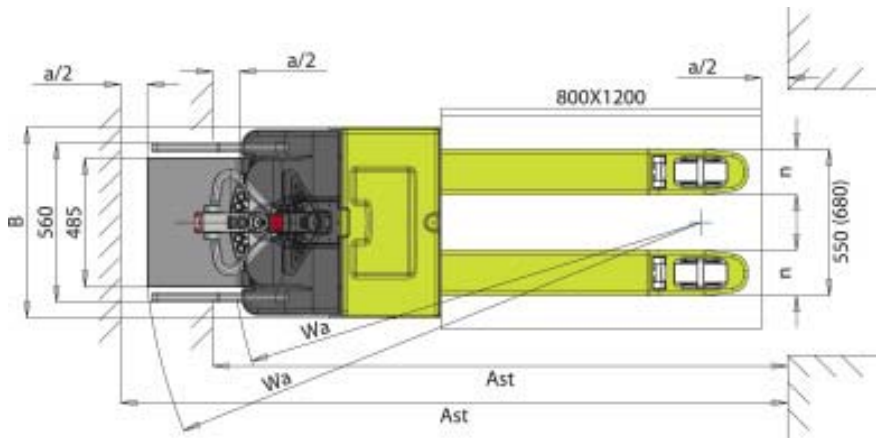
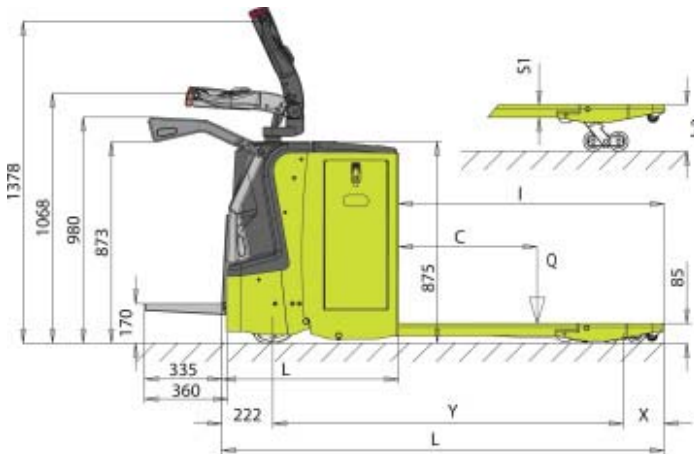
Двигатели переменного тока, тормозная система с восстановлением энергии.

Наконечник вил из литой стали

1 въездной ролик-отбойник  
4 грузовых ролика

Тяга вил с системой натяжения

Основные характеристики	Изготовитель		PRAMAC GROUP							
	Модель		QX 20P				QX 22P			
	Привод: электрич., дизельный, бензиновый, газовый, электрич. от сети		Электрический							
	Управление: ручное, пешим оператором, с площадки, с сиденья, подборщиком заказов		пешим оператором / с площадки							
	Грузоподъемность	Q (t)	2,0				2,2			
	Длина вил	l (mm)	1000		1150		1000		1150	
	Расстояние между внешними сторонами вил	m (mm)	550	680	550	680	550	680	550	680
	Центр тяжести	c (mm)	600							
	Грузовая дистанция (расстояние от оси грузовых колес до спинки вил)	x (mm)	175							
	Колесная база	y (mm)	1225		1375		1370		1520	
Вес	Собственная масса (для QX 20P с батареей 230 Ah) (для QX 22P с батареей 315 Ah)	kg	571		579		682		690	
	Нагрузка на оси с грузом (ведущая / грузовая)	kg	813/1758		1005/1574		812/2070		1023/1867	
	Нагрузка на оси без груза (ведущая / грузовая)	kg	446/125		460/119		451/231		483/207	
Ходовая часть	Колесная формула (опорные + ходовое/грузовые)		2+1 M/4							
	Шины: литые,R-резина, P- полиуретан.		P+P/P							
	Размер колес, передние ходовые / опорные	mm	230x75 / 100x40							
	Размер колес, задние (грузовые)	mm	85x80							
Размеры	Высота подъема	h3 (mm)	200							
	Высота опущенных вилок	h13 (mm)	85							
	Общая длина (платформа поднята / опущена)	L (mm)	1622/1957		1772/2107		1767/2102		1917/2252	
	Длина передней части до спинки вил	L2 (mm)	622/957				767/1102			
	Общая ширина	B (mm)	716							
	Размер профиля лонжерона вил (толщина x ширина)	S1 x n (mm)	55 x 170							
	Рабочий коридор с поддоном 800 x 1200 мм. (платформа поднята / платформа опущена) (сторона захвата 800 мм.)	Ast (mm)	1872/2207		2022/2357		2017/2352		2167/2502	
	Радиус разворота (платформа поднята / опущена)	Wa (mm)	1467/1794		1617/1944		1612/1939		1762/2089	
Ходовые характеристики	Скорость передвижения с грузом / без груза (платформа поднята / опущена)	km/h	6,0 / 6,0 (8,0 / 8,0)				6,0 / 6,0 (10,0 / 10,0)			
	Скорость подъема с грузом / без груза	m/s	0,04 / 0,05							
	Скорость опускания с грузом / без груза	m/s	0,05 / 0,04							
	Максимально преодолеваемый наклон с грузом / без груза	%	8 / 20							
	Рабочий тормоз		Электрический							
Двигатели	Мощность маршевого двигателя	kW	2,0							
	Мощность двигателя подъема	kW	2,2							
	Батарея		Тяговая							
	АКБ вольтаж / емкость	V/Ah	24/180-230				24/230-315			
	Вес батареи (180Ah / 230Ah)	kg	190 / 216				216 / 277			
	Продолжительность непрерывной работы (ориентировочно)	часы	6 / 8				8 / 10			
Прочие	Контроль движения		Электрический							
	Зарядное устройство	V / A	24/30 – 24/40				24/40 – 24/50			
	Дополнительные опции (приспособления)		-одинарные грузовые ролики; -ведущее колесо с покрытием Вулколлан (Vulkollan).				-одинарные грузовые ролики; -ведущее колесо с покрытием Вулколлан (Vulkollan). -мобильная станция смены батарей.			



Концы вилок, изготовлены из цельнолитой заготовки, и включают 1 входной ролик-отбойник и 4 грузовых ролика. При толщине металла в 8 мм., они имеют дополнительно приваренные внутренние усилители. Благодаря шатунной системе натяжения, вилы в целом имеют более высокое сопротивление, чем это было бы обусловлено только жесткостью материала и профилем вилок.

### Для QX 22P.

Снабжена удобной системой удаления батарей:

- сбоку тележки предусмотрены съемные панели, открывающие свободный доступ к батарее;
- пол батарейного отсека снабжен системой роликов для снижения усилия в процессе замены батареи, не требует дополнительных инструментов или приспособлений;
- мобильная станция замены батареи (дополнительная опция), снизит до минимума время замены батарей.



Эргономичная ручка снабжена всеми необходимыми средствами контроля и управления тележкой: счетчик моточасов, индикатор разряда батареи, кнопки управления направлением движения и уровнем скорости, подъемом и опусканием вилок, ключ «зажигания».