

XR^{ac}

Технические данные



XR^{ac} Технические данные

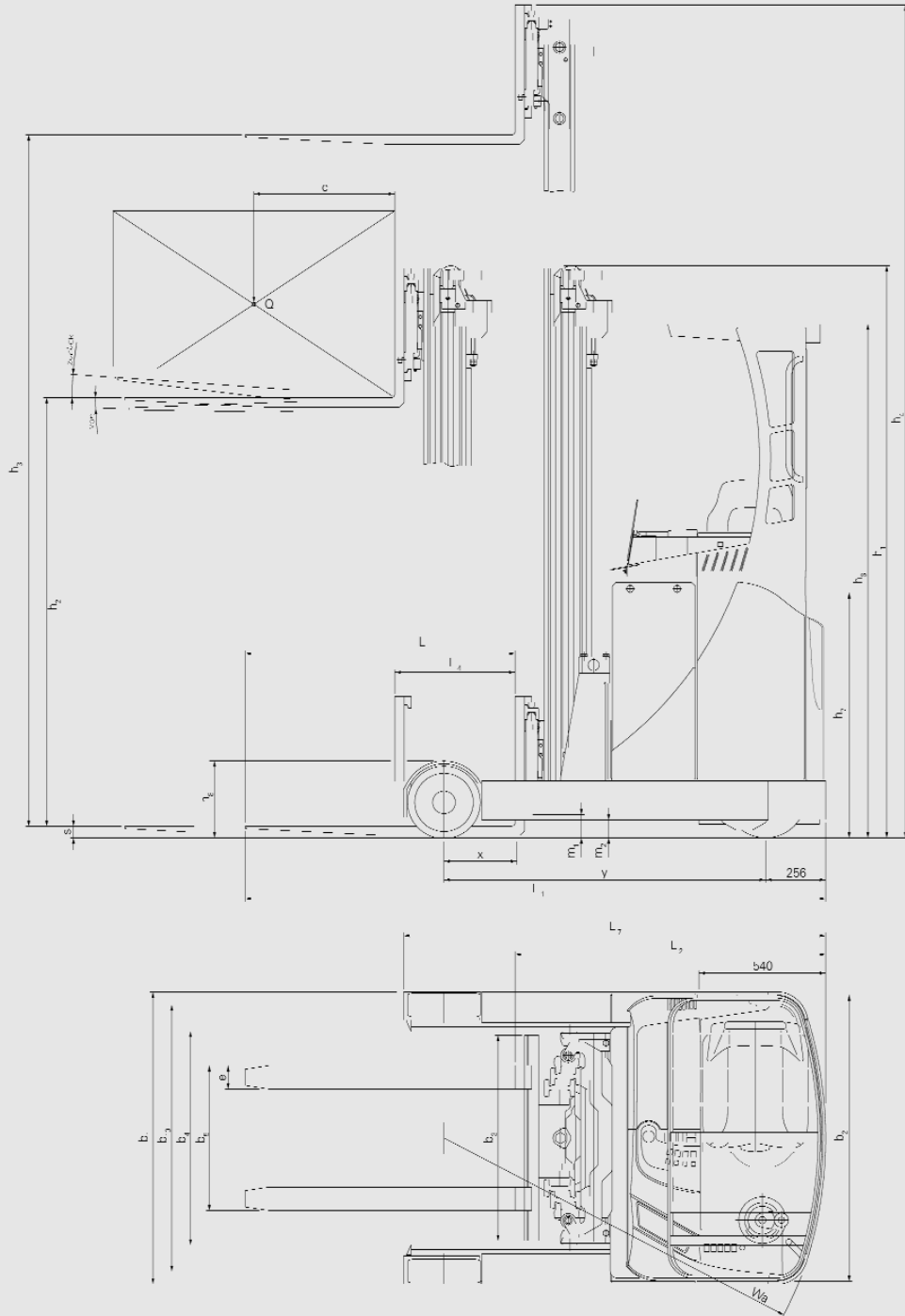
VDI 2198

Характеристики	1.1	Изготовитель		OM	OM			
	1.2	Модель		XR 12 ^{ac}	XR 14 ^{ac}			
	1.3	Привод: электрич., дизельный, бензиновый, газовый, электрич. от сети		Электрический	Электрический			
	1.4	Управл.: рулев., пешим опер-ом, с площадки, с сиденья, подборщ. заказов		сидячее положение	сидячее положение			
	1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q (т)	1,2	1,4			
	1.6	Центр тяжести	с (мм)	600	600			
	1.8	Расстояние груза от оси нагруженного колеса	х (мм)	382	376	303	230	
	1.9	Колесная база	у (мм)	1370	1370			
	Вес	2.1	Собственная масса (включая аккумулятор)	кг	2850	3110	3310	3500
2.3		Нагрузка на передний / задний мост без груза	кг	1905 / 945	2020 / 1090	2070 / 1240	2100 / 1400	
2.4		Нагрузка на передний / задний мост с грузом и выдвинутыми вилами	кг	724 / 3326	690 / 3820	800 / 3910	895 / 4005	
2.5		Нагрузка на передний / задний мост с грузом и отведенными вилами	кг	1778 / 2272	1790 / 2720	1765 / 2945	1720 / 3180	
Колеса и шины		3.1	Шины: полнотелье, сверхэластичные, пневматические, полиуретановые		VULKOLLAN	VULKOLLAN		
	3.2	Размеры передних колес	мм	343 x 135	343 x 135			
	3.3	Размеры задних колес	мм	310 x 100	310 x 100			
	3.5	Колеса: кол. передних/задних (х = ведущие)		1x / 2	1x / 2			
	3.6	Колея передних колес	B10 (мм)	/	/			
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	1140	1140			
	Габаритные размеры	4.1	Наклон (вперед/назад)	градусы (°)	2 / 4	2 / 4		
4.2		Высота со сложенной мачтой	h1 (мм)	2210	2200			
4.3		Свободный подъем	h2 (мм)	1580	1570			
4.4		Подъем	h3 (мм)	5090	5000			
4.5		Высота с выдвинутой мачтой	h4 (мм)	5720	5630			
4.7		Высота крыши	H6 (мм)	2200	2200			
4.8		Высота сиденья/ног оператора	H7 (мм)	1050	1050			
4.10		Высота опор	H8 (мм)	330	330			
4.19		Общая длина	l1 (мм)	2394	2400	2473	2546	
4.20		Длина, включая зубья вил	l2 (мм)	1244	1250	1320	1396	
4.21		Общая ширина	b1 (мм)	1250	1250			
4.22		Размеры вил	s/e/l (мм)	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150			
4.23		Лицевая сторона каретки вил DIN 15173 класс/форма A, B		FEM II B	FEM II B			
4.25		Расстояние между наружными сторонами вил	B5 (мм)	620	620			
4.26		Общая ширина опор или грузовой платформы	B4 (мм)	914	914			
4.28		Смещение вперед	L4 (мм)	626	586	513	440	
4.31		Дорожный просвет под мачтой с грузом	M1 (мм)	100	100			
4.32		Дорожный просвет по центру базы	m2 (мм)	76	76			
Характеристика		4.33	Ширина прохода с поддоном 1000x1200 с шириной захвата 1200	Ast3 (мм)	2694	2698	2752	2809
		4.34	Ширина прохода с поддоном 800x1200 с шириной захвата 800	Ast3 (мм)	2744	2748	2815	2882
	4.35	Радиус разворота	Wa (мм)	1633	1633			
	4.37	Длина, включая опоры	L7 (мм)	1798	1798			
	5.1	Скорость передвижения (с грузом/без груза)	км/ч	11 / 11	11 / 11			
	5.2	Скорость подъема (с грузом/без груза)	м/с	0,38 / 0,6	0,36 / 0,60			
	5.3	Скорость опускания (с грузом/без груза)	м/с	0,52 / 0,44	0,52 / 0,46			
	5.7	Преодолимый наклон с грузом/без груза	%	10 / 15	10 / 15			
	5.8	Преодолимый наклон KB5 ¹ (с грузом/без груза)	%	10 / 15	10 / 15			
	5.10	Рабочий тормоз		Гидро-механич. педальный генератор на нагруженных колесах				
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность KB 60 ¹	кВт	6	6			
	6.2	Подъемный двигатель, мощность 15% ED	кВт	11,5	11,5			
	6.3	Аккумулятор по EC 254 - 2; A, B, C, по		IEC 254 - 2, C	IEC 254 - 2, C			
	6.4	Напряжение батареи/номинальная емкость	В / Ач	48 / 420L	48 / 420L	48 / 560L	48 / 700L	
	6.5	Масса аккумулятора (+5%)	кг	750	750	940	1120	
	6.6	Расход энергии по циклу VDI	кВтч/ч	4,6	4,9			
	Прочее	8.1	Тип управления		Электронное, трехфазное	Электронное, трехфазное		
8.2		Рабочее давление оборудования	бар	140	140			
8.3		Подача масла в оборудование	л/мин.	18	18			
8.4		Уровень шума на рабочем месте	дБ (А)	< 70	< 70			
				По VDI 3597				
		Ширина прохода с поддоном 1000x1200 с шириной захвата 1200	Ast3 (мм)	2451	2457	2530	2603	
		Ширина прохода с поддоном 800x1200 с шириной захвата 800	Ast3 (мм)	2651	2657	2730	2803	

Приведенные значения носят ориентировочный, а не обязывающий характер, и они относятся к стандартной оснастке

Характеристики альтернативных подъемных устройств смотрите в приложении "А". Грузоподъемность смотрите в приложении "В".

	OM			OM		OM		OM		1.1	
	XR 16 ^{ac}			XR 20 ^{ac}		XR 20H ^{ac}		XR 25 ^{ac}		1.2	
	Электрический			Электрический		Электрический		Электрический		1.3	
	сидячее положение			сидячее положение		сидячее положение		сидячее положение		1.4	
	1,6			2		2		25		1.5	
	600			600		600		600		1.6	
	438	365	242	437	364	364	540	1698	1.8		
	1442			1514		1514		1698		1.9	
	3140	3340	3530	3520	3710	4150	4010		2.1		
	2070 / 1070	2125 / 1215	2160 / 1370	2280 / 1240	2330 / 1380	2480 / 1670	2610 / 1400		2.3		
	620 / 4120	730 / 4210	830 / 4300	675 / 4845	775 / 4935	755 / 5395	690 / 5820		2.4		
	1890 / 2850	1860 / 3080	1820 / 3310	2070 / 3450	2015 / 3695	2170 / 3980	2470 / 4040		2.5		
	VULKOLLAN			VULKOLLAN		VULKOLLAN		VULKOLLAN		3.1	
	343 x 135			343 x 135		343 x 135		343 x 135		3.2	
	310 x 100			310 x 100		310 x 100		310 x 122		3.3	
	1x / 2			1x / 2		1x / 2		1x / 2		3.5	
	/			/		/		/		3.6	
	1140			1140		1140		1164		3.7	
	2 / 4			2 / 4		2 / 4		2 / 4		4.1	
	2200			2200		3600		2450		4.2	
	1570			1570		2970		1765		4.3	
	5000			4825		8725		5475		4.4	
	5630			5455		9355		6160		4.5	
	2200			2200		2200		2200		4.7	
	1050			1050		1050		1050		4.8	
	330			330		330		330		4.10	
	2410	2483	2556	2483	2556	2556	2564 o 2414		4.19		
	1260	1333	1406	1333	1406	1406	1414		4.20		
	1250			1250		1250		1294		4.21	
	50 / 100 / 1150			50 / 100 / 1150		50 / 100 / 1150		50 / 100 / 1150		4.22	
	FEM II B			FEM II B		FEM II B		FEM II B		4.23	
	620			620		620		620		4.25	
	914			914		914		914		4.26	
	658	585	512	657	586	586	771		4.28		
	100			100		100		100		4.31	
	76			76		76		76		4.32	
	2724	2775	2868	2792	2844	2844	2910		4.33		
	2762	2827	2940	2831	2896	2896	2925		4.34		
	1702			1770		1770		1954		4.35	
	1870			1942		1942		2126		4.37	
	11 / 11			11 / 11		11 / 11		12 / 12		5.1	
	0,32 / 0,60			0,28 / 0,48		0,26 / 0,26		0,28 / 0,41		5.2	
	0,54 / 0,46			0,50 / 0,40		0,50 / 0,50		0,50 / 0,41		5.3	
	10 / 15			9,5 / 15		9 / 15		9 / 15		5.7	
	10 / 15			9,5 / 15		9 / 15		9 / 15		5.8	
	Гидро-механич. педальный генератор на нагруженных колесах					Гидро-механич. педальный генератор на нагруженных колесах					5.10
	6			6		6		6		6.1	
	11,5			11,5		11,5		11,5		6.2	
	IEC 254 - 2 , C			IEC 254 - 2 , C		IEC 254 - 2 , C		IEC 254 - 2 , C		6.3	
	48 / 420L	48 / 560L	48 / 700L	48 / 560L	48 / 700L	48 / 700L	48 / 600	48 / 700	6.4		
	750	940	1120	940	1120	1120	1119	1120	6.5		
	5,2			5,2		6,3		4,0		6.6	
	Электронное, трехфазное			Электронное, трехфазное		Электронное, трехфазное		AC		8.1	
	140			140		140		140		8.2	
	18			18		18		18		8.3	
	< 70			< 70		< 70		< 70		8.4	
	2464	2537	2610	2533	2606	2606	2614				
	2664	2737	2810	2733	2806	2806	2814				



ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДЪЕМНЫХ УСТРОЙСТВ

XR12 ^{ac}					XR14 ^{ac}					XR16 ^{ac}					XR20 ^{ac}					XR25 ^{ac}				
Аккумуляторный отсек 323 360-465 Ач					Аккумуляторный отсек 323 360-465 Ач					Аккумуляторный отсек 323 360-465 Ач					Аккумуляторный отсек 324 480-620 Ач					Аккумуляторный отсек 325 600-775 Ач				
h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.	h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.	h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.	h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.	h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.
5090	180	2210	5720	1200	5000	1570	2200	5630	1400	5000	1570	2200	5630	1600	4825	1570	2200	5455	2000	4725	1515	2200	5410	2500
5390	1680	2310	6020	1200	5300	1670	2300	5930	1400	5300	1670	2300	5930	1600	5125	1670	2300	5755	2000	4875	1565	2250	5560	2500
5840	1830	2460	6280	1200	5750	1820	2450	6380	1400	5750	1820	2450	6380	1600	5575	1820	2450	6205	1900	5325	1715	2400	6010	2450
5990	1880	2510	6430	1150	5900	1870	2500	6530	1350	5900	1870	2500	6530	1600	6025	1970	2600	6655	1800	5475	1765	2450	6160	2400
6290	1980	2610	6730	1100	6200	1970	2600	6830	1350	6200	1970	2600	6830	1500	6325	2070	2700	6955	1700	6225	2015	2700	6910	2200
6590	2080	2710	7030	1000	6500	2070	2700	7130	1300	6500	2070	2700	7130	1500	6625	2170	2800	7255	1700	6825	2215	2900	7510	2150
					6800	2170	2800	7430	1250	6800	2170	2800	7430	1400						6975	2265	2950	7660	2100
					7100	2270	2900	7730	1250	7100	2270	2900	7730	1400						7625	2515	3200	8310	1900
																				8225	2715	3400	8910	1800
																				8725	2915	3600	9410	1700
																				9225	3215	3900	9910	1600
Аккумуляторный отсек 324 480-620 Ач					Аккумуляторный отсек 324 480-620 Ач					Аккумуляторный отсек 324 480-620 Ач					Аккумуляторный отсек 325 600-800 Ач									
h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.	h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.	h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.	h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.					
5090	1580	2210	5720	1200	5000	1570	2200	5630	1400	5000	1570	2200	5630	1600	4825	1570	2200	5455	2000					
5390	1680	2310	6020	1200	5300	1670	2300	5930	1400	5300	1670	2300	5930	1600	5125	1670	2300	5755	2000					
5840	1830	2460	6280	1200	5750	1820	2450	6380	1400	5750	1820	2450	6380	1600	5575	1820	2450	6205	2000					
5990	1880	2510	6430	1200	5900	1870	2500	6530	1400	5900	1870	2500	6530	1600	6025	1970	2600	6655	2000					
6290	1980	2610	6730	1150	6200	1970	2600	6830	1400	6200	1970	2600	6830	1600	6325	2070	2700	6955	1900					
6590	2080	2710	7030	1050	6500	2070	2700	7130	1400	6500	2070	2700	7130	1600	6625	2170	2800	7255	1900					
					6800	2170	2800	7430	1350	6800	2170	2800	7430	1600	7075	2320	2950	7705	1800					
					7100	2270	2900	7730	1300	7100	2270	2900	7730	1600	7825	2570	3200	8255	1700					
					7825	2570	3200	8455	1250	7825	2570	3200	8455	1600	8375	2820	3450	9205	1600					
					8375	2820	3450	9205	1100	8375	2820	3450	9205	1400	8825	2970	3600	9455	1500					
					8825	2970	3600	9455	1050	8825	2970	3600	9455	1400	9025	3070	3700	9655	1500					
					9025	3070	3700	9655	950	9025	3070	3700	9655	1300	9325	3170	3800	9955	1400					
					9325	3170	3800	9955	850	9325	3170	3800	9955	1300	9625	3270	3900	10255	1300					
					9625	3270	3900	10255	800	9625	3270	3900	10255	1200										
Аккумуляторный отсек 325 600-800 Ач					Аккумуляторный отсек 325 600-800 Ач					Усиленные подъемные устр-ва Аккумуляторный отсек 325 600-800 Ач														
h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.	h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.	h ₃	h ₂	h ₁	h ₄	Грузоп.										
5000	1570	2200	5630	1400	5000	1570	2200	5630	1600	8725	2970	3600	9355	1600										
5300	1670	2300	5930	1400	5300	1670	2300	5930	1600	9025	3070	3700	9655	1500										
5750	1820	2450	6380	1400	5750	1820	2450	6380	1600	9225	3270	3900	9855	1450										
5900	1870	2500	6530	1400	5900	1870	2500	6530	1600	9825	3470	4100	10455	1300										
6200	1970	2600	6830	1400	6200	1970	2600	6830	1600	10025	3670	4300	10655	1300										
6500	2070	2700	7130	1400	6500	2070	2700	7130	1600	10325	3770	4400	10955	1250										
6800	2170	2800	7430	1400	6800	2170	2800	7430	1600	10625	3870	4500	11255	1150										
7100	2270	2900	7730	1350	7100	2270	2900	7730	1600	10925	4070	4700	11555	1050										
7825	2570	3200	8455	1350	7825	2570	3200	8455	1600	11225	4170	4800	11855	950										
8375	2820	3450	9205	1200	8375	2820	3450	9205	1500	11525	4270	4900	12155	850										
8825	2970	3600	9455	1150	8825	2970	3600	9455	1400															
9025	3070	3700	9655	1050	9025	3070	3700	9655	1400															
9325	3170	3800	9955	1000	9325	3170	3800	9955	1300															
9625	3270	3900	10255	950	9625	3270	3900	10255	1300															

XR^{ac} Ричтрак



Ричтрак XR^{ac} был разработан для высокого уровня продуктивности в промышленных условиях благодаря его большой полезной грузоподъемности и способности работать в узких проходах. Ричтраки изготовлены в соответствии с Директивой по машиностроению Евросоюза (маркировка CE).

Рабочее место: Пружинное сиденье настраивается в соответствии с ростом и весом водителя. Многофункциональный жидкокристаллический дисплей показывает информацию касательно управления машиной и опционального оборудования. Серийно предусмотрены следующие показания: индикация зарядки батареи, счетчик часов работы, подключенные функции, аварийные сигналы, индикация положения ведущего колеса, интервалы обслуживания. Опции: индикация высоты вил, предварительный селектор. Благодаря эргономичному расположению все электрические и гидравлические функции легко управляются. Профили защитной крыши расположены так, чтобы предоставить максимальный обзор стеллажей. Верхняя поверхность платформы, включая педали, имеет электрическую регулировку по высоте (опция).

Шасси: Использование передовых технологий, заимствованных в автомобильной промышленности, таких как роботизированная штамповка и сварка листового металла, обеспечивают высокое качество и современный дизайн. Тщательное изучение перемещаемых масс гарантирует максимальную устойчивость в любых условиях тяги и штабелирования, а также высокую свободную грузоподъемность на максимальной высоте.

Тяговый узел: Прочный и мощный асинхронный двигатель 6 кВт (КВ 60 мин.).

Подъем и гидравлические функции: Прочный и мощный трехфазный двигатель 11,5 кВт (ED 15%). Насос с внутренними шестернями обеспечивает бесшумную работу. Благодаря использованию пропорциональных клапанов, гидравлические функции работают плавно и точно, кроме того, их можно приводить в действие одновременно. Контроль всех гидравлических функций осуществляется небольшими потенциометрическими рычагами типа "fingertip". Трехступенчатые подъемные устройства с большим свободным ходом, наклонная каретка вил и интегрированное боковое смещение предотвращают продвижение центра тяжести слишком далеко вперед, тем самым увеличивая полезную грузоподъемность на всех высотах подъема. Система быстрого и безопасного перемещения подъемного устройства с торможением в конце хода.

Тормоза: Ричтрак оборудован тремя независимыми друг от друга тормозными системами: Электрическое торможение с восстановлением энергии при отпускании рычага хода или изменении направления хода. Педальное гидравлическое и механическое торможение на двух нагруженных колесах. Электромагнитный стояночный тормоз.

Электронная система: Высокочастотная тяговая и подъемная система для бесшумной работы и низкого потребления энергии. Раздельная система включения электрического усилителя руля. Передача данных при помощи системы Can-Bus. Все параметры тяги, электрического торможения и гидравлических функций регулируются в зависимости от требований заказчика (можно выбрать на дисплее из 5 предварительно заданных режимов хода). Все электрические системы и электропроводка имеют степень защиты IP 45 (минимум), и защищены от брызг воды и попадания пыли, обеспечивая надежную работу с течением времени. Функция медленного хода выбирается кнопкой. Блокировка подъема при разряженном аккумуляторе.

Рулевой механизм: Электрический рулевой механизм обеспечивает точные и решительные маневры, безопасную и бесшумную работу и низкие затраты в любых условиях. Руль небольшого диаметра с рукояткой обеспечивает быстрые и удобные маневры. Регулируемый наклон рулевой колонки.

Обслуживание: Обеспечен легкий доступ к компонентам. Обслуживание с недолгим простоем.

Приведенные здесь технические характеристики имеют ориентировочный характер
компания OM Carrelli Elevatori оставляет за собой право изменять их без предупреждения.

OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com